

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Crociere verso i 50 milioni di passeggeri in dieci anni grazie all'arrivo di 34 nuove navi

Nicola Capuzzo · Tuesday, April 14th, 2026

Il settore delle crociere pare destinato a crescere di almeno il 20% nel prossimo decennio, dal 2026 al 2036, grazie soprattutto all'arrivo sul mercato di nuove grandi navi che guideranno la crescita fino a raggiungere una stima di 50 milioni di passeggeri imbarcati a bordo. Questo dato, emerso dall'ultimo aggiornamento del rapporto annuale pubblicato da *Cruise Industry News*, si confronta con gli oltre 23 milioni di ospiti di 10 anni fa e con i circa 39 milioni stimati per quest'anno.

La maggior parte della spinta verso questa crescita proviene dai principali player del settore che hanno ordinato e stanno ancora commissionando nuove navi di grande portata e stazza lorda: tra questi soprattutto Carnival Corporation, Royal Caribbean International, Msc Crociere, Norwegian Cruise Line e Disney Cruise Line. Complessivamente, questi cinque marchi hanno in ordine 34 navi, per un totale di poco più di 150.000 nuovi posti letto.

La maggiore crescita attesa è riconducibile a Msc, con 10 nuove navi pronte a debuttare nei prossimi anni. Le nuove costruzioni del gruppo ginevrino includeranno ulteriori unità della 'World class' costruite in Francia (Chantiers de l'Atlantique) e una classe di navi completamente nuova che sarà realizzata in Germania presso il cantiere Meyer Werft di Papenburg.

Norwegian Cruise Line Holdings segue a ruota con otto navi in ordine, aggiungendo oltre 36.000 posti letto entro il 2037, grazie all'ambizioso piano di investimenti e di sviluppo affidato a Fincantieri in Italia.

Anche Royal Caribbean International ha in programma la costruzione di sei nuove navi, consolidando il successo della sua piattaforma di classe Icon con ulteriori unità realizzate da Meyer Turku in Finlandia e Chantiers de l'Atlantique in Francia.

Carnival Corporation ha ordinato cinque navi per un totale di quasi 30.000 posti letto, con nuove unità provenienti sia da Meyer Werft in Germania che da Fincantieri in Italia.

Anche Disney Cruise Line sta accelerando la propria espansione con cinque navi che debutteranno entro il 2031, più che raddoppiando le dimensioni attuali della flotta ed estendendo la propria presenza in nuovi mercati globali.

Il portafoglio ordini complessivo di tutte le compagnie di crociera ammonta a 78 navi oceaniche

per un valore di circa 80 miliardi di dollari, a testimonianza della fiducia del settore in una domanda sostenuta nel lungo periodo.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Tuesday, April 14th, 2026 at 11:02 am and is filed under [Cantieri](#), [Economia](#), [Market report](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.