

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Conferma in appello: da rifare la gara per il terminal passeggeri di Milazzo

Nicola Capuzzo · Wednesday, April 15th, 2026

Neppure l'appello ha arriso all'Autorità di sistema portuale dello Stretto: il verdetto del Tar è stato confermato e con esso l'[annullamento dell'aggiudicazione a Liberty Lines](#) del terminal passeggeri di Acqueviola a Milazzo.

Lo ha sentenziato il Consiglio di Stato, validando l'impianto della pronuncia dei giudici di primo grado. Che, in estrema sintesi, hanno accolto le doglianze della seconda classificata, Afrodite Group: l'Adsp avrebbe dato un peso troppo basso all'offerta economica, criterio nel quale Afrodite aveva presentato un'offerta migliore per l'ente.

L'utilizzo del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, prescelto nel procedimento *de quo*, comporta, di suo, la necessità che nell'assegnazione dei punteggi venga utilizzato tutto il potenziale differenziale previsto per il prezzo, al fine di evitare uno svuotamento di efficacia sostanziale della componente economica dell'offerta" hanno spiegato i giudici di Palazzo Spada, concludendo che, "in una procedura retta dal criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, il potere dell'Amministrazione di attribuire rilevanza preponderante alle componenti qualitative dell'offerta rispetto a quelle economiche non refluisce, tantomeno alla luce dell'art. 37 Cod. nav., nella possibilità di annullare o comprimere eccessivamente la valutazione della componente costituita dal prezzo".

Dai passaggi conclusivi della sentenza si apprende "che l'Autorità ha preso in considerazione, già in pendenza dell'odierno appello, l'indizione di una nuova procedura a evidenza pubblica per l'affidamento in parola".

A.M.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Wednesday, April 15th, 2026 at 8:30 am and is filed under [Porti](#)  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and

---

pings are currently closed.