

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## I nuovi traghetti Gnv Aurora e Virgo dalla prossima estate impegnati sulla Genova-Barcellona-Tangeri

Nicola Capuzzo · Wednesday, April 15th, 2026

Da giugno e luglio rispettivamente Gnv Aurora e Gnv Virgo cominceranno ad operare la linea settimanale che Grandi Navi Veloci opera fra Genova, Barcellona e Tanger Med.

Lo ha reso noto la compagnia del gruppo Msc, evidenziando come le ultime due navi entrate in flotta effettueranno il rifornimento di gnl a Genova ogni 4 giorni: “Il potenziamento del collegamento risponde in primo luogo alla crescente domanda di trasporto passeggeri, con particolare attenzione ai cittadini marocchini residenti in Europa e alle loro famiglie, protagonisti ogni estate dell’Operazione Marhaba, piano annuale del Marocco per gestire il flusso di oltre 3 milioni di marocchini residenti all’estero. L’introduzione delle nuove navi migliorerà capacità, comfort e regolarità del servizio, offrendo un’esperienza di viaggio all’altezza delle aspettative di chi percorre questa rotta per raggiungere i propri cari”.

“L’introduzione di queste due nuove navi rappresenta prima di tutto un investimento nel servizio ai passeggeri: vogliamo offrire ai cittadini marocchini residenti in Europa e alle loro famiglie un’esperienza di viaggio più confortevole, affidabile e in linea con le loro aspettative” ha dichiarato Matteo Catani, amministratore delegato di Gnv. “Allo stesso tempo, questo potenziamento conferma la centralità del Marocco nella nostra strategia. Si tratta di un Paese in forte crescita, sempre più protagonista sulla scena internazionale — come dimostra, tra l’altro, l’assegnazione dei Mondiali di calcio 2030 — e Gnv intende essere parte attiva di questo percorso, contribuendo a rafforzare i legami tra le due sponde del Mediterraneo e a sostenere i flussi commerciali che ne accompagnano lo sviluppo. L’introduzione di unità di ultima generazione alimentate a Gnl ci consente, infine, di operare in modo sempre più sostenibile, offrendo un servizio moderno, efficiente e competitivo.”

A guidare le operazioni sul territorio sarà Carole Montarsolo, nominata lo scorso ottobre Direttrice Generale di Gnv Marocco, a conferma della volontà della compagnia di consolidare e rafforzare la propria presenza nel Paese. Al suo fianco, lo storico partner Mohammed Kabbaj continuerà a svolgere un ruolo chiave nel presidio delle relazioni istituzionali e commerciali, garantendo continuità e solidità al posizionamento di Gnv sul mercato locale.

Gnv Aurora, che sarà battezzata a Tangeri il prossimo 1° giugno, e Gnv Virgo presentano caratteristiche tecniche di ultima generazione, con oltre 1.700 passeggeri trasportabili, 426 cabine e

una capacità di carico fino a 2.780 metri lineari. Le due unità sono alimentate a Gas Naturale Liquefatto, soluzione che consente una riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> fino al 50% per carico trasportabile rispetto alle navi di precedente generazione. Inoltre, sono predisposte per il cold ironing.

Le due navi sono attualmente impegnate sulla linea fra Genova e Palermo, insieme alla sorella Orion, che sarà presumibilmente affiancata dalla prima nave della serie, Polaris, attualmente in Cina per lavori di potenziamento.

### **ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

“Traghetti e Ro-Ro”: cresce il numero di partecipanti e sponsor al Business Meeting del 22 Maggio

This entry was posted on Wednesday, April 15th, 2026 at 9:00 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.