

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Darsena Europa: il Prefetto Dionisi verso l'ufficializzazione del mandato

Nicola Capuzzo · Thursday, April 16th, 2026

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha fatto sapere che Camera e Senato hanno espresso parere favorevole allo schema di decreto per il conferimento dell'incarico di Commissario straordinario al prefetto di Livorno, Giancarlo Dionisi. L'iter burocratico entra quindi nella fase finale, mancando ormai soltanto la firma sul Dpcm del sottosegretario alla Presidenza del Consiglio, Alfredo Mantovano, che renderà operativa una nomina che lo stesso Dionisi ha confermato essere imminente cercando di spegnere le polemiche politiche sollevate in Toscana.

Si chiude così il cerchio aperto [nell'ottobre del 2025](#), quando il Ministro delle Infrastrutture Matteo Salvini, proprio a Livorno, aveva indicato nel Prefetto la figura ideale per succedere a Luciano Guerrieri. La scelta di un uomo delle istituzioni risponde alla necessità di gestire un'opera dal valore complessivo di circa 700 milioni di euro con un profilo di garanzia, capace di coniugare il rigore amministrativo con la mediazione tra le diverse istanze del territorio. Dionisi erediterà così una sfida finanziaria ancora aperta: se i fondi per dighe e dragaggi sono già stati garantiti, resta al centro del confronto tra Regione e Governo la copertura di ulteriori 130 milioni di euro necessari per le opere complementari.

Dionisi riceve in consegna una macchina operativa che, nonostante il gran numero di procedure autorizzative – secondo quanto riporta l'agenzia di stampa dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale – ha mantenuto un passo costante: dati aggiornati allo scorso marzo descrivono un cantiere attivo sotto la gestione di Guerrieri, con un compimento da parte del raggruppamento di imprese guidato da Sidra e Fincantieri dei primi 950 metri di molo foraneo, – ovvero un primo segmento dei sette chilometri di dighe previsti dal progetto complessivo -, e operazioni di consolidamento dei fondali per la stabilità delle future infrastrutture a mare in corso. L'obiettivo, spiega l'agenzia, è di completare la prima vasca di colmata da 37 ettari entro il 2027. A completare il quadro logistico l'accordo con Anas per l'interconnessione stradale: un passaggio fondamentale per evitare che la nuova darsena rimanga una cattedrale isolata dal resto della rete viaria.

Con l'ufficializzazione della nomina di Dionisi, la Darsena Europa si prepara dunque a passare dalla fase della pianificazione e dei primi scavi a quella di una realizzazione accelerata attesa da anni dall'intero sistema portuale toscano.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Thursday, April 16th, 2026 at 7:30 am and is filed under [Politica&Associazioni](#), [Porti](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.