

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Firmati da Carnival i primi tre ordini (per Princess) di una nuova maxi-commessa con Fincantieri

Nicola Capuzzo · Thursday, April 16th, 2026

Dalla fiera Seatrade Cruise Shipping in corso a Miami è arrivato un annuncio atteso: Carnival Corporation ha firmato con Fincantieri un ordine per la costruzione di tre navi ‘voyager class’ destinate al marchio Princess Cruises. Una nota spiega che queste tre newbuilding (valore superiore ai 5 miliardi di euro) nasceranno su una piattaforma di nuova generazione e le date di consegna dovrebbero essere 2035, 2038 e 2039.

“Queste nuove navi si baseranno sulla pluripremiata piattaforma Sphere Class e continueranno a sfruttare le più recenti tecnologie navali e di accoglienza degli ospiti. Analogamente alle navi Sun Princess e Star Princess, le nuove costruzioni di classe Voyager saranno alimentate a doppio combustibile, principalmente a gas naturale liquefatto (Gnl), la migliore tecnologia di carburante avanzata attualmente disponibile che offre una riduzione immediata delle emissioni di gas serra, diminuendo significativamente le emissioni atmosferiche rispetto ad altri combustibili marini convenzionali ampiamente disponibili. Le nuove navi, che saranno le più grandi per capacità nella flotta Princess Cruises, saranno costruite presso il cantiere navale Fincantieri di Monfalcone, in Italia” precisa l’annuncio.

Le tre navi in questione avranno una stazza lorda di 183.000 tonnellate e potranno ospitare circa 4.700 passeggeri. I dettagli tecnici relativi alla progettazione delle navi, insieme alle caratteristiche e ai servizi previsti per questa nuovissima piattaforma di Princess Cruises, saranno resi noti in futuro.

Pierroberto Folgiero, amministratore delegato di Fincantieri, ha sottolineato che “questi nuovi ordini garantiscono un carico di lavoro consistente per i nostri cantieri fino al 2039 e supportano ulteriormente lo sviluppo redditizio del nostro business crocieristico, come delineato nel nostro Piano Industriale 2026-2030”.

Oltre a queste tre navi appena annunciate, Carnival Corporation ha in costruzione altre sette nuove navi tra il 2027 e il 2033 ma, secondo quanto risulta a SHIPPING ITALY, ci sarebbero negoziazioni in stato avanzato anche per una decina di altre newbuilding da realizzare sempre in Italia. Più precisamente si tratterebbe di un nuovo progetto di navi di stazza lorda intorno alle 130.000 tonnellate destinate ai marchi Carnival Cruise Line, Holland America e P&O Cruises con tempi di consegna spalmati fino al 2039.

A riprova del dinamismo del mercato delle crociere, dal Seatrade di Miami giungono voci insistenti anche su un interesse da parte di Silversea (compagnia parte di Royal Caribbean) a costruire almeno due navi da crociera di lusso classe expedition. Il recente ordine di Viking per due navi simili che saranno costruite a Palermo ha però occupato i prossimi slot disponibili nel cantiere siciliano e costringe il committente a cercare (con una certa difficoltà) altre soluzioni. Fra queste c'è anche il cantiere genovese T.Mariotti (dove sta prendendo forma la prima nave per il marchio di lusso Aman at Sea) e quello francese Chantiers de l'Atlantique ma entrambi questi costruttori godono in questo momento di un portafoglio ordini piuttosto abbondante sia nel settore mercantile che in quello militare.

L'ultima interessante novità dal mercato delle crociere è rappresentata dal fatto che, sempre secondo indiscrezioni e rumour che circolano fra gli addetti ai lavori, fra i prossimi nuovi entranti sul mercato potrebbe esserci anche Universal Studios, il gruppo che gestisce parchi divertimenti in giro per il mondo e che pare intenzionato a replicare a mare la proposta di vacanza e di divertimento finora offerta sulla terraferma. Contatti embrionali sarebbero stati già avviati con alcuni cantieri navali.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Thursday, April 16th, 2026 at 8:04 am and is filed under [Cantieri](#)  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.