

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Holland America Line affida a Fincantieri il restyling di 6 navi

Nicola Capuzzo · Thursday, April 16th, 2026

Forte del “grande slancio e di prestazioni da record”, Holland America Line, oltre a [negoziare tramite la casamadre Carnival Corporation navi di nuova costruzione](#), ha appena annunciato un piano di rinnovamento della flotta ribattezzato Holland America Evolution, “un audace investimento pluriennale volto a reinventare completamente sei navi”. L’azienda lo definisce “il più ambizioso rinnovamento nei 153 anni di storia della compagnia, Evolution offrirà una rivitalizzazione completa da prua a poppa, integrando il meglio delle navi di classe Pinnacle nella maggior parte della flotta”.

Il rinnovamento pluriennale “avverrà nave per nave, apportando una trasformazione sostanziale incentrata sull’ampliamento dell’offerta a bordo, sull’aggiunta di ristoranti e bar e sul rinnovamento e il rifacimento degli spazi principali dedicati agli ospiti, comprese nuove categorie di cabine e suite, pur mantenendo il design spazioso e l’atmosfera intima che gli ospiti apprezzano maggiormente”.

“I nostri ospiti sono stati molto chiari su ciò che apprezzano delle nostre navi e su ciò che vorrebbero vedere di più, e Holland America Evolution è la nostra risposta” ha affermato Beth Bodensteiner, presidente di Holland America Line. “Questo investimento ci permette di introdurre esperienze e spazi nuovi per la flotta, di aggiungere i servizi più amati della classe Pinnacle come il Grand Dutch Café e di creare nuove categorie di cabine pensate per il modo in cui le persone viaggiano oggi, il tutto preservando l’esperienza di viaggio su navi dalle dimensioni perfette che contraddistinguono Holland America”.

Il progetto Evolution interesserà le quattro navi di classe Vista di Holland America (Oosterdam, Zuiderdam, Westerdam e Noordam) e le due navi di classe Signature (Nieuw Amsterdam ed Eurodam). La compagnia investirà oltre 500 milioni di dollari su queste navi per migliorare gli spazi dedicati agli ospiti e aggiungere cabine e suite, aumentando così la capacità ricettiva e offrendo una maggiore scelta ai clienti.

La compagnia di crociere ha fatto sapere di stare collaborando a stretto contatto con Fincantieri, partner storico nel settore della costruzione navale, che ha realizzato tutte le 11 navi della flotta.

La Oosterdam sarà la prima nave a essere rinnovata, con il debutto previsto per l’autunno del 2027. Il progetto prevede un significativo aumento della capacità a bordo, con l’aggiunta di 76 cabine, preservando al contempo la posizione “a ringhiera” tanto apprezzata dagli ospiti. Le nuove

sistemazioni e quelle migliorate che debutteranno sulla Oosterdam includono cabine con veranda singola, bridgeview suites, suite pinnacle reinventata e debutto delle Vista suites.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Thursday, April 16th, 2026 at 7:50 am and is filed under [Cantieri](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.