

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Con Phoenix la flotta di Gnv sale a 29 traghetti

Nicola Capuzzo · Friday, April 17th, 2026

È entrata nella flotta di Gnv l'ex traghetto Tirrenia (e poi Moby Cin) Athara, assumendo il nome Gnv Phoenix, [come annunciato due mesi fa da SHIPPING ITALY](#).

“L'arrivo di questa nuova unità consolida la strategia di espansione della Compagnia, puntando a un rinnovamento costante e progressivo dei propri asset. Realizzata nel 2002 e precedentemente appartenente alla flotta del Gruppo Moby, GNV Phoenix è dotata di caratteristiche tecniche conformi agli standard operativi della compagnia: una lunghezza di 214 metri, una larghezza di 26 metri e una stazza lorda di 35.736 tonnellate” ha spiegato una nota di Gnv.

Il passaggio di questa nave, come quello già avvenuto della ex Janas (oggi Gnv Altair) e quello [prossimo venturo](#) di Moby Ale Due (futura Gnv Pegasus), da Moby a Gnv è il cascame [dell'intervento dell'Antitrust](#) che ha comportato l'uscita del gruppo Msc dall'azionariato della compagnia della famiglia Onorato.

“Pensata per il trasporto combinato di passeggeri e merci, la nave dispone di 319 cabine e può ospitare fino a 2.700 passeggeri, offrendo inoltre 915 metri lineari di capacità di carico. Gli spazi a bordo sono progettati per assicurare comfort e qualità dell'esperienza di viaggio anche sulle tratte di media e lunga distanza. Tra i servizi disponibili sono presenti aree ristorazione e self-service, bar, sale comuni, sala videogiochi, sala da ballo, cinema, spazi ricreativi e aree dedicate a famiglie e bambini, in linea con gli standard di ospitalità Gnv” ha aggiunto ancora la nota della compagnia a proposito di Phoenix.

Che, prima dell'entrata in servizio, “sarà sottoposta a interventi di refitting mirati, con l'obiettivo di adeguarla agli standard qualitativi e operativi della compagnia. Tali interventi riguarderanno in particolare il miglioramento dell'efficienza complessiva, l'ottimizzazione degli spazi per i passeggeri e l'aggiornamento dei servizi di bordo”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

“Traghetti e Ro-Ro”: cresce il numero di partecipanti e sponsor al Business Meeting

del 22 Maggio

This entry was posted on Friday, April 17th, 2026 at 8:30 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.