

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Consegnata a Grimaldi la Grande Tokyo, decima nave car carrier ammonia-ready

Nicola Capuzzo · Friday, April 17th, 2026

A Shanghai è stata battezzata e consegnata al gruppo Grimaldi la nuova nave Pure Car & Truck Carrier Grande Tokyo che è la decima unità ammonia-ready della compagnia italiana, ossia predisposta per il futuro utilizzo dell'ammoniaca come carburante alternativo, e l'ultima delle sette unità gemelle commissionate ai cantieri Sws (Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding Co.) e Cstc (China Shipbuilding Trading Co.), entrambi parte di China State Shipbuilding Co. (Cssc).

Progettata per il trasporto di veicoli – dalle auto ai Suv, fino ai furgoni, sia elettrici che a combustione – la Grande Tokyo offre una capacità pari a 9.241 Ceu (Car Equivalent Unit). La nave dispone inoltre di quattro ponti rinforzati per il carico di mezzi rotabili di grandi dimensioni, con la possibilità di imbarcare unità fino a 250 tonnellate e con un'altezza massima di 6,5 metri.

Il nome scelto è un omaggio a Tokyo e al ruolo sempre più strategico del Giappone all'interno del network asiatico del gruppo. Il Grimaldi Group collega infatti diversi porti giapponesi con servizi diretti verso Europa, Golfo Persico e Africa orientale, integrati da una rete globale che comprende oltre 150 porti in 60 Paesi.

Alla cerimonia di battesimo hanno preso parte, tra gli altri, Zhang Wei, vicepresidente di SWS, e Luigi Pacella Grimaldi, Automotive Intercontinental Director del gruppo. Madrina della nave è stata Rena Kawachi, HR Director di Mitsubishi Fuso, a conferma della consolidata collaborazione per l'export di veicoli giapponesi verso Africa, Medio Oriente, Nord Europa e Mediterraneo.

“Con le nostre Pctc ammonia-ready di ultima generazione, caratterizzate da elevata capacità ed emissioni drasticamente ridotte, definiamo un nuovo standard di efficienza ed ecosostenibilità nel trasporto globale di veicoli”, ha dichiarato Emanuele Grimaldi, amministratore delegato del gruppo, ribadendo l'impegno a sviluppare soluzioni logistiche sempre più avanzate e sostenibili.

Il viaggio inaugurale prenderà il via nei prossimi giorni dal porto di Ningbo, con destinazione Brazil. A bordo circa 6.800 autovetture dirette ai porti di Paranaguá e Rio de Janeiro.

La Grande Tokyo misura 200 metri di lunghezza, 38 metri di larghezza e ha una stazza lorda di circa 77.500 tonnellate. È equipaggiata con un motore elettronico di ultima generazione, progettato per garantire consumi ridotti e il rispetto dei più severi standard internazionali in materia di

emissioni di CO₂, NO_x e SO_x. Grazie alle innovazioni progettuali e all'ottimizzazione della capacità di carico, la nave consente una riduzione delle emissioni di CO₂ per unità trasportata fino al 50% rispetto alla precedente generazione di Pctc.

La classificazione Ammonia Ready, certificata da Rina, attesta inoltre la possibilità di una futura conversione all'utilizzo dell'ammoniaca come combustibile a zero emissioni di carbonio. La nave è infine predisposta per il cold ironing, ovvero l'alimentazione elettrica da terra durante la sosta in porto, ulteriore elemento che contribuisce alla riduzione dell'impatto ambientale delle operazioni.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Friday, April 17th, 2026 at 3:26 pm and is filed under [Cantieri, Navi](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.