

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Varata da Fincantieri a Monfalcone la nuova nave Norwegian Aura

Nicola Capuzzo · Friday, April 17th, 2026

Presso il cantiere navale di Monfalcone è andato in scena il varo tecnico di Norwegian Aura, ultima nave da crociera costruita per Norwegian Cruise Line da Fincantieri.

La cerimonia, che ha visto la partecipazione di Andrea Marongiu, senior director della compagnia armatrice e di Cristiano Bazzara, direttore dello stabilimento giuliano, rappresenta l'ingresso ufficiale della nave nella fase finale di allestimento, in previsione della consegna per la primavera del 2027. All'evento hanno partecipato una delegazione di studenti provenienti dagli istituti tecnici e tecnologici del territorio, invitati dal Gruppo per sottolineare il legame diretto tra il mondo della formazione specialistica e l'industria navalmeccanica italiana.

Con una stazza lorda di circa 170.000 tonnellate e una lunghezza che raggiunge i 344 metri, la Norwegian Aura mostra dimensioni superiori del 10% rispetto alle precedenti unità della classe Prima Plus, la Norwegian Aqua e la Norwegian Luna. Il progetto è stato sviluppato per massimizzare l'esperienza degli oltre 3.800 passeggeri che la nave potrà ospitare nelle sue 1.976 cabine. Tra le soluzioni architettoniche di rilievo vi sono l'Ocean Boulevard, la promenade esterna a 360 gradi che circonda l'unità, e nuove aree dedicate all'intrattenimento che includono un parco acquatico con una dotazione di scivoli senza precedenti per la flotta Ncl, un percorso avventura sospeso e pareti per l'arrampicata.

Questa costruzione, che rappresenta la prima unità commissionata da Norwegian Cruise Line specificamente al cantiere di Monfalcone, va a consolidare la collaborazione strategica tra Fincantieri e il gruppo Norwegian Cruise Line Holding: un rapporto che si è ulteriormente rafforzato di recente con un ordine che estende il portafoglio ordini fino al 2037, prevedendo la realizzazione di tre ulteriori navi destinate ai brand Ncl, Oceania Cruises e Regent Seven Seas Cruises. Questa continuità produttiva, come spiega la nota di Fincantieri, permette di implementare standard qualitativi ed efficienze progettuali sempre più elevati, e sostiene l'evoluzione tecnologica del settore crocieristico globale.

Nello stabilimento di Monfalcone Fincantieri ha consegnato nel tempo oltre 40 navi da crociera. La sua attività ha un impatto profondo sull'economia regionale e nazionale, impiegando direttamente circa 6.500 persone, con una filiera che genera complessivamente oltre 23.000 posti di lavoro.

Il costante ammodernamento delle infrastrutture produttive e l'attenzione alla sicurezza operativa, conclude la nota, permettono al cantiere di gestire progetti di estrema complessità, e sottolinea la capacità della cantieristica italiana di competere ai massimi livelli nel mercato internazionale delle costruzioni navali di alta gamma.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Friday, April 17th, 2026 at 4:00 pm and is filed under [Cantieri, Navi](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.