

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Grimaldi entra per la prima volta nella top 25 degli armatori container

Nicola Capuzzo · Saturday, April 18th, 2026

Per quanto il core business restino i rotabili, la capacità di stiva dedicata ai container della flotta di Grimaldi e delle sue controllate ha consentito al gruppo partenopeo di entrare nell'empireo delle shipping companies specializzate in questo tipo di trasporti.

Il settimanale report di Dynaliners, infatti, riprendendo dati Alphaliner ha reso noto che "la classifica dei 25 principali operatori di navi portacontainer (per società madre o principale, incluse filiali e società affiliate) pubblicata all'inizio di aprile 2026 mostra un componente diverso rispetto a tre mesi prima: Grimaldi è entrata in classifica per la prima volta, prendendo il posto di SeaLead, che ha ridotto la propria flotta di nove navi.

Il confronto tra le attuali Top 25 e la situazione di un anno fa (la seconda tabella in calce) mostra che ventuno compagnie di navigazione hanno aumentato la propria capacità operativa. Gli operatori con il maggiore incremento relativo sono stati Global Feeder Shipping e Grimaldi, con aumenti rispettivamente del 57% e del 24%. Tra le prime 3, Msc (+13%) e Cma Cgm (+10%) stanno crescendo a un ritmo significativamente più rapido rispetto a Maersk (+2%). Il divario tra Cma Cgm e Maersk si è ridotto a meno di 400.000 Teu, mentre Msc ora ha un vantaggio di 2,64 milioni di Teu rispetto alla compagnia danese, una differenza addirittura superiore alla capacità totale della flotta di Hapag-Lloyd e One.

Parent/main No		Operated fleet		Order book		Share Orders
		Ships	TEU	Ships	TEU	
1	MSC	997	7,292,900	126	2,151,800	30%
2	Maersk	735	4,653,100	92	1,206,200	26%
3	CMA CGM	724	4,266,600	153	1,816,900	43%
4	Cosco Shipping	554	3,595,000	112	1,400,600	39%
5	Hapag-Lloyd	287	2,386,800	59	491,000	21%
6	ONE	273	2,132,300	48	562,300	26%
7	Evergreen	239	1,973,200	75	908,500	46%
8	HMM	97	1,026,000	37	234,300	23%
9	Yang Ming	97	739,000	16	206,000	28%
10	ZIM	115	698,200	24	189,300	27%
11	Wan Hai	120	591,100	45	440,300	74%
12	PIL	99	442,200	29	315,600	71%
13	X-Press Feeders	106	198,400	6	41,900	21%
14	SITC	121	187,500	28	50,600	27%
15	Unifeeder	95	167,700	14	77,900	46%
16	KMTC	65	155,900	10	54,900	35%
17	IRISL	30	143,200	0	0	0%
18	Global Feeder Shg	54	136,400	0	0	0%
19	Sinokor	68	120,100	4	52,000	43%
20	T.S. Lines	41	107,800	16	98,600	91%
21	RCL	33	101,900	18	129,800	127%
22	Emirates Shipping	22	98,100	3	42,500	43%
23	Ningbo Ocean	90	93,300	14	46,700	50%
24	Tangshan Port Hede	58	90,300	0	0	0%
25	Grimaldi	51	78,700	0	0	0%
Total Top 25		5,171	31,475,700	929	10,517,700	33%
Other carriers		2,356	2,555,200	421	1,510,300	59%
Total liner fleet		7,527	34,030,900	1,350	12,028,000	35%
Share Top 25		69%	92%	69%	87%	

Source: Alphaliner

Carrier	Growth Jan-26/Jan-25	Apr-26 TEU	Jan-26 TEU	Apr-25 TEU	
3	CMA CGM	10%	4,266,600	4,137,800	3,882,300
4	Cosco Shipping	6%	3,595,000	3,586,500	3,378,400
22	Emirates Shipping	9%	98,100	113,400	90,200
7	Evergreen	9%	1,973,200	1,957,700	1,809,100
18	Global Feeder Shg	57%	136,400	138,200	86,700
25	Grimaldi	24%	78,700	77,900	63,500
5	Hapag-Lloyd	0%	2,386,800	2,389,600	2,389,300
8	HMM	11%	1,026,000	1,027,500	922,400
17	IRISL	-1%	143,200	143,500	144,500
16	KMTC	2%	155,900	151,900	152,600
2	Maersk	2%	4,653,100	4,612,100	4,556,900
1	MSC	13%	7,292,900	7,135,600	6,456,300
23	Ningbo Ocean	14%	93,300	91,400	82,100
6	ONE	6%	2,132,300	2,077,500	2,014,300
12	PIL	10%	442,200	442,200	400,400
21	RCL	-3%	101,900	98,700	105,200
19	Sinokor	-15%	120,100	138,500	141,900
14	SITC	1%	187,500	185,100	184,900
20	T.S. Lines	8%	107,800	109,600	99,500
24	Tangshan Port Hede	20%	90,300	88,200	75,400
15	Unifeeder	12%	167,700	164,300	149,900
11	Wan Hai	14%	591,100	582,400	520,600
13	X-Press Feeders	7%	198,400	205,600	185,500
9	Yang Ming	4%	739,000	716,000	711,400
10	ZIM	-10%	698,200	705,500	776,800
Top 25		7%	31,475,700	31,076,700	29,380,100
Other (incl. lay-up)		-3%	2,555,200	2,611,500	2,643,400
Total fleet		6%	34,030,900	33,688,200	32,023,500

Source: Alphaliner

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Saturday, April 18th, 2026 at 7:30 am and is filed under [Market report](#), [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.