

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

La Msc Euribia è fra le navi che sono riuscite ad attraversare lo Stretto di Hormuz

Nicola Capuzzo · Saturday, April 18th, 2026

Scene da film quelle vissute a bordo delle navi e nei quartier generali delle compagnie di navigazione che in queste ore hanno approfittato della finestra concessa dall'Iran per attraversare alla massima velocità possibile lo Stretto di Hormuz.

Fra queste anche la nave da crociera Msc Euribia di Msc Crociere che fino a poche ore fa era ormeggiata nel porto di Dubai e, dopo aver fatto rifornimento di carburante, si è lanciata a oltre 22 nodi di velocità verso Hormuz per riuscire a superare lo Stretto alle ore 13:45 italiane circa di sabato 18 aprile.

Insieme a lei molte altre navi che stanno dando vita a una sorta di migrazione di massa in uscita dal Golfo Persico transitando lungo una rotta che fino a ieri risultava ad alto rischio per la navigazione per la presenza di mine galleggianti. Decine di scafi di diverse tipologie di navi (da crociera, tanker, bulk carrier e general cargo) hanno fatto rotta verso l'Oceano Indiano, alcune di loro hanno dovuto compiere un'inversione a U e tornare indietro per il timore di essere attaccate. Altre hanno preferito rischiare e proseguire la navigazione, soprattutto approfittando del passaggio in massa anche di altre unità. Oltre a Msc Euribia altre quattro navi da crociera (Celestyal Journey, Mein Schiff 5, Mein Schiff 4 e prima di loro la Celestyal Discovery) hanno oltrepassato lo Stretto di Hormuz.

Mentre scriviamo risulta ancora ferma alla fonda in Golfo Persico la car carrier Grande Torino di Grimaldi Group che finora non ha ricevuto istruzioni di attraversare lo Stretto.

La Msc Euribia, invece, farà rotta verso il Nord Europa dove l'attende la prossima stagione estiva nei fiordi norvegesi in partenza dal porto di Copenaghen in Danimarca. Per Msc Crociere un grande sospiro di sollievo per essere riuscita a liberare una nave del valore di circa un miliardo di dollari che fra pochi giorni potrà tornare a generare reddito imbarcando e trasportando turisti.

In una nota Msc conferma che "la crociera in partenza il 16 maggio da Kiel (e il 17 maggio da Copenaghen) si svolgerà come pianificato in origine, con tutte le successive partenze confermate secondo programma. Gli ospiti le cui crociere sono state cancellate avranno la possibilità di trasferire la propria prenotazione su questa partenza, qualora lo desiderino, e saranno contattati direttamente a partire da domani per ulteriori dettagli."

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

Parla il comandante della Msc Euribia dopo Hormuz: “La paura non mi ha fermato”

This entry was posted on Saturday, April 18th, 2026 at 10:20 am and is filed under [Navi](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.