

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Celebrato a Genova Pra' l'approdo della prima newbuilding di Yang Ming dual fuel Lng

Nicola Capuzzo · Monday, April 20th, 2026

La compagnia di navigazione Yang Ming Marine Transport Corporation ha celebrato al terminal Psa Genova Pra' il primo approdo della nuova nave YM Willpower, la prima di una serie di nuove costruzioni commissionate dalla shipping company taiwanese nell'ambito di un piano di rinnovamento della flotta che inizia a prendere forma.

Il patron dell'agenzia marittima Finsea, Luigi Negri, ha sottolineato la relazione della compagnia con il porto di Genova che dura da quasi cinquant'anni (il primo scalo avvenne il 14 settembre 1980) e quella con il suo gruppo che è rimasto oggi l'unico socio paritetico (tramite la joint venture Yang Ming Italy costituita nel 2003) con un global carrier (tutti gli altri hanno acquisito le proprie agenzie generali in Italia o sono attualmente soci di controllo). "Una partnership fondata su fiducia reciproca e visione di lungo periodo, che rappresenta un modello virtuoso di collaborazione tra armatore e agente marittimo. Yang Ming è oggi l'unico armatore in Italia ad aver mantenuto un rapporto societario paritario con il proprio agente, confermando il ruolo strategico degli agenti marittimi come promotori del porto e garanti dell'intero ecosistema logistico" ha sottolineato Negri.

Alla cerimonia di *maiden call* hanno partecipato fra gli altri vari rappresentanti dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, con il capo di gabinetto Silvio Fremura, dell'Autorità Marittima, con l'ammiraglio Antonio Ranieri, del Comune di Genova con Alberto Pera e della Regione Liguria, rappresentata dal capo di gabinetto Massimiliano Nannini, Alex Tok di Psa Italy e Aldo e Raffaele Negri per Finsea.

A rafforzare il quadro di collaborazione internazionale e l'attenzione crescente verso la sostenibilità è intervenuto anche Alex Tok, deputy managing director di Psa Genova Pra': "Questa nave ha iniziato il proprio viaggio a Singapore, dove ha effettuato per la prima volta un rifornimento di Gnl, segnando un passo significativo verso soluzioni energetiche più sostenibili nel settore marittimo. Psa è orgogliosa del proprio network globale e della solida collaborazione con Yang Ming. L'estensione, nel prossimo futuro, della possibilità di rifornimento di Gnl anche a Genova rappresenta un traguardo strategico di grande rilevanza".

La YM Willpower, portacontainer di ultima generazione da 15.600 Teu con propulsione dual fuel Lng, è impiegata nel servizio MS2 della Premier Alliance (One, Hm, Yang Ming), che collega i

principali porti dell'Estremo Oriente e del Mediterraneo, confermando Genova come snodo centrale nelle rotte Asia–Europa e rafforzando ulteriormente una relazione storica tra Yang Ming e il porto.

A margine della cerimonia Aldo Negri ha spiegato che “Yang Ming, dopo che era stata assente per un periodo, già da alcuni anni è tornata a scalare le banchine del capoluogo ligure con proprie navi ma ora possiamo finalmente celebrare il rinnovo della flotta della compagnia che ha iniziato a investire in nuove navi. La YM Willpower è la prima di dodici navi commissionate a un cantiere sudcoreano e questo armatore ha intenzione di investire in nuovo naviglio per superare entro il 2032 il milione di Teu di capacità di stiva; attualmente è di 725.000 Teu”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**







This entry was posted on Monday, April 20th, 2026 at 8:00 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.