

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Con la consegna di Ettore Morace completata la serie spagnola di Liberty Lines

Nicola Capuzzo · Monday, April 20th, 2026

È arrivata ieri nel porto di Trapani la nave ibrida veloce Ettore Morace, al termine del trasferimento dalla Spagna, dove è stata varata a seguito del completamento della costruzione presso il cantiere Astilleros Armon.

L'unità rappresenta la nona e ultima nave della serie di mezzi ibridi veloci commissionati da Liberty Lines nell'ambito del più ampio e rilevante progetto di rinnovamento della flotta nella storia della Compagnia. "Si tratta di navi altamente innovative, capaci di navigare in modalità totalmente elettrica in prossimità degli attracchi, che hanno definito un nuovo standard internazionale per il trasporto marittimo passeggeri, ottenendo numerosi riconoscimenti a livello mondiale e risultando, di fatto, l'unico progetto pienamente realizzato tra quelli ammessi ai finanziamenti del Pnrr per il rinnovo delle flotte" ha spiegato una nota della compagnia.

Con l'ingresso in flotta della Ettore Morace, Liberty Lines completa con anticipo rispetto alle scadenze previste dai regolamenti Pnrr un percorso di ammodernamento che ha interessato una parte significativa della propria flotta, rendendola conforme ai requisiti ambientali, tecnici e operativi richiesti sia dagli attuali contratti di servizio pubblico sia dai futuri bandi di continuità territoriale.

"La scelta di investire in navi monocarena ibride dislocanti, caratterizzate da soluzioni tecnologiche di ultima generazione, si è rivelata una decisione strategica per una compagnia orientata al futuro. Queste unità garantiscono un'elevata efficienza operativa, una maggiore continuità e affidabilità del servizio, eccellenti qualità di navigazione, standard di sicurezza elevati e prestazioni competitive in termini di velocità. Al contempo, permettono di rispondere in modo puntuale ed efficace alle normative internazionali vigenti e a quelle emergenti, sempre più rigorose sul fronte ambientale e della sicurezza. La *Ettore Morace*, così come le unità gemelle, contribuisce significativamente alla riduzione dell'impatto ambientale delle operazioni commerciali, grazie alle numerose soluzioni tecnologiche adottate e alla possibilità di navigare in modalità elettrica in prossimità degli scali" ha proseguito la nota.

Numerosi gli atout della nave snocciolati dalla compagnia: "Solo l'avanzato sistema di trattamento dei gas di scarico consente, per ciascuna nave, una riduzione annuale fino a 20.000 kg di ossidi di azoto (NOx), un valore equivalente ad eliminare dalla circolazione per un anno oltre 10.000

automobili diesel di vecchia generazione. La possibilità di manovrare in prossimità dei porti, effettuare le manovre e le soste in modalità totalmente elettrica, elimina ogni emissione di fumi e rumori rendendo queste navi estremamente rispettose per il contesto in cui sono chiamate ad operare”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Monday, April 20th, 2026 at 9:30 am and is filed under [Navi](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.