

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Cafiero (Wah Kwong) all'armamento italiano: "Costruiamo insieme navi di nuova generazione"

Nicola Capuzzo · Tuesday, April 21st, 2026

Venture Ships Management Europe (Vsme), la società genovese di shipmanagement tecnico (ex Crystal Pool) rilevata da Wah Kwong Maritime Transport Group a gennaio 2024 (dove oggi lavorando 20 persone), ha annunciato l'aggiunta di due navi alla propria flotta in gestione, rafforzando ulteriormente la presenza dell'azienda nel settore globale delle rinfuse secche. Più precisamente si tratta delle Ultramax bulk carrier Northern Venture ed Eastern Venture, entrambe battenti bandiera di Hong Kong che da poche settimane sono affidate alle cure dell'azienda genovese guidata dall'amministratore delegato Giovanni Puppo. Anche il traghetto ex Moby Zaza, nel frattempo diventato un casinò galleggiante a Singapore, dallo scorso anno è affidato alle cure di Vsme.

Una nota sottolinea che, "grazie a una supervisione tecnica dedicata, a una gestione esperta dell'equipaggio e a una forte attenzione all'affidabilità operativa, Vsme garantirà che entrambe le navi portarinfuse operino secondo i più elevati standard del settore, sostenendone al contempo le prestazioni, la sicurezza e l'efficienza a lungo termine".

Nell'occasione di questo annuncio Luigi Cafiero, chief operating officer del gruppo armatoriale Wah Kwong Maritime Transport (e da quest'anno membro del Consiglio direttivo di Assarmatori), affida a SHIPPING ITALY un messaggio rivolto all'armamento italiano: "A noi interessa partecipare e contribuire. Oltre al ruolo di fornitore di servizi di shipmanagement tecnico, intendiamo proporci al mercato locale come partner e siamo aperti anche a entrare in società con chi cerca supporto per costruire navi di nuova generazione".

Cafiero circostanzia meglio il messaggio in questi termini: "A livello di gruppo siamo vicini alle leasing house cinesi, abbiamo ottimi rapporti con i cantieri navali, attualmente seguiamo la supervisione di oltre 80 navi in costruzione, siamo i gestori della prima bettolina a metanolo per la Shanghai Port Authority e stiamo seguendo la sorveglianza del primo traghetto full electric che entrerà in servizio a Hong Kong".

L'appello del Coo di Wah Kwong rivolto all'armamento italiano è dunque quello di unire le forze e sfruttare le competenze e la spinta all'innovazione: "Stiamo guardando con dei partner locali italiani a nuovi business che riguardano ad esempio il trasporto marittimo di corto raggio". Lì dove la domanda e l'urgenza di rinnovamento del naviglio è maggiore. "Vogliamo essere un ponte fra

Cina ed Europa, sviluppare le interconnessioni” afferma Cafiero, rilevando che l’armamento italiano “anche nella transizione ecologica potrebbe fare di più, costruire navi di nuova generazione. Come gruppo abbiamo appena lanciato venture Energy, società dedicata al metanolo verde per la creazione di *green corridor* marittimi finalizzati a rendere disponibile e accessibile il nuovo fuel. Con Assarmatori stiamo lavorando per fare emergere il peso e l’interesse della marina mercantile locale”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**







This entry was posted on Tuesday, April 21st, 2026 at 9:57 am and is filed under [Interviste](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.