

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Slitta il termine Antitrust sull'affare Messina – Terminal San Giorgio

Nicola Capuzzo · Tuesday, April 21st, 2026

Il progetto di pacificazione del porto di Genova, obiettivo-mantra del neopresidente dell'Autorità di sistema portuale Matteo Paroli, dovrà attendere.

La risoluzione di uno dei contenziosi più veementi fra operatori dello scalo, quello riguardante l'acquisizione di Terminal San Giorgio da parte del Gruppo Messina (e del socio Msc), slitterà infatti di almeno un mese. Lo si apprende dal periodico bollettino dell'Antitrust, in cui si legge come Ignazio Messina &C. Spa abbia “rappresentato l'impossibilità di fornire nei tempi previsti i dati richiesti, in considerazione dell'elevato grado di complessità delle informazioni richieste e del tempo necessario per l'elaborazione dei suddetti dati”.

L'operazione è **in ballo da quasi** tre anni, a **condizioni poste** dall'Antitrust che la giustizia amministrativa (su ricorso del gruppo Grimaldi) **ha bocciato**, riportando l'orologio al momento dell'istruttoria, **riavviata** dall'Autorità garante due mesi fa. Ora, dato che “le informazioni richieste, necessarie ai fini della valutazione del caso, non potranno essere acquisite nei termini previsti e, quindi, compiutamente valutate entro l'attuale termine di conclusione del procedimento”, la decisione dell'Antitrust di dare tempo a Messina fino a fine maggio.

Intanto l'edizione genovese di *Repubblica* ha riportato come Psa si sarebbe mossa nei confronti dell'Autorità di sistema portuale per la richiesta di risarcimento da circa 50 milioni di euro dei danni derivanti dal 'caso Spinelli', i danni cioè patiti in conseguenza del titolo concessorio che nel 2018 l'ente rilasciò a Genoa Port Terminal consentendogli di movimentare prevalentemente container in difformità dal Piano regolatore portuale e in concorrenza illegittima ai terminal del gruppo singaporiano.

Il tema è oggetto dell'accordo firmato poche settimane fa da Adsp e Psa per la revisione della concessione di quest'ultima a Pra'. **Come rivelato da SHIPPING ITALY**, in base a quell'intesa il gruppo terminalistico rinuncerà ai ricorsi ancora pendenti, “agli effetti delle sentenze” e “ai giudizi consequenziali a quelli pendenti, ivi inclusi quelli risarcitori” solo cinque mesi dopo la firma della nuova concessione. E neppure l'accordo prevede che Psa rinunci a “eventuali iniziative, anche consequenziali, meramente volte a impedire decadenze, preclusioni o perenzioni”.

**A.M.**

---

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Tuesday, April 21st, 2026 at 9:00 am and is filed under [Porti](#)  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.