

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Fs Logistix farà il suo ingresso al 30% in Compagnia Ferroviaria Italiana

Nicola Capuzzo · Wednesday, April 22nd, 2026

Fs Logistix entrerà nel capitale di Cfi (Compagnia Ferroviaria Italiana), operatore ferroviario dallo scorso anno controllato da Fhp Group, con una quota del 30%. Lo ha annunciato oggi con una nota il gruppo Fs, confermando [indiscrezioni già circolate nei mesi scorsi](#). Il closing dell'operazione è subordinato al via libera delle autorità regolatorie competenti.

“Il contratto sottoscritto oggi rappresenta un importante passo nel rafforzamento del trasporto ferroviario intermodale. Una scelta che ci permette di ampliare la capacità operativa e migliorare l'efficienza dei servizi” ha commentato Sabrina De Filippis, Ad di Fs Logistix

L'operazione “consentirà una maggiore efficacia nella pianificazione dei servizi a sostegno dello sviluppo dell'intermodalità” ha aggiunto Silvio Damagini, Ad di Mercitalia Rail.

Per Renato Ravanelli, amministratore delegato di F2i Sgr, grazie all'accordo “il tessuto produttivo del Paese potrà contare su servizi più efficienti, affidabili e competitivi”. Ravanelli ha anche ricordato come l'obiettivo del gruppo sia quello di “sviluppare Fhp come operatore logistico paneuropeo in grado di competere con il trasporto su gomma, e contribuire al trasferimento modale fissato dall'Ue per il 2030”.

“Nel 2025 – ha ricordato l'a.d. di Fhp Paolo Cornetto abbiamo completato l'integrazione di Cfi e Lotras e recentemente acquisito il controllo di altri terminal portuali a Savona e Torre Annunziata, portando a 10 il numero complessivo di terminal gestiti lungo la Penisola. Con questa operazione rafforzeremo i servizi integrati porto-ferrovia e sosterremo lo shift modale da strada a ferro, con conseguenti benefici ambientali ed energetici”.

Stando al più recente aggiornamento fornito da Rfi rispetto alle quote di mercato delle imprese ferroviarie merci, Fs Logistix – Mercitalia Rail e Cfi sono rispettivamente il primo e il secondo operatore in Italia, con fette nell'ordine del 38,8% e del 10,7% (in termini di treni merci programmati e contrattualizzati per il 2025). A Tx Logistix, controllata della prima, fa capo un ulteriore 2,7%.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER

ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

This entry was posted on Wednesday, April 22nd, 2026 at 8:00 am and is filed under [Porti](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.