

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Per Hhla da giugno 37.000 mq in porto a Trieste sull'ex Ferriera

Nicola Capuzzo · Thursday, April 23rd, 2026

“Entro la fine di giugno è prevista l'apertura dei primi 37mila metri quadrati di nuove aree ex Ferriera. L'area della messa in sicurezza ambientale è già in nostra concessione: contribuiamo ora allo sviluppo del porto con nuovi spazi e nuove banchine”. Lo ha annunciato Antonio Barbara, Managing Director di Hhla Plt Italy, precisando che l'area sarà “al servizio del business e dello sviluppo dei contenitori”.

Presumibile il riferimento al [progetto Molo VIII](#), che Hhla vorrebbe sviluppare a latere del terminal multipurpose da 270mila mq che attualmente gestisce a Trieste. La nuova area a disposizione di Hhla rappresenta un'ulteriore tappa nella realizzazione dell'Accordo di programma per lo smantellamento della Ferriera e la sua conversione. Circa 200mila mq andranno messi in sicurezza ambientale e di questi a giugno saranno pronti i primi 37mila che, di fatto, espandono l'area portuale.

“Questo è uno dei progetti che ha subito ritardo per la mancanza di governance del porto – ha spiegato Barbara – ma abbiamo percepito da subito la forza della spinta del nuovo presidente dell'Autorità portuale per dare esecuzione agli ultimi passi per il bando di gara”.

Fra essi l'approvazione, poche settimane fa, dell'Adeguamento tecnico funzionale con cui sono state integrate nella pianificazione portuale proprio le aree neo-demaniali, rinvenienti dall'accordo di programma sulla Ferriera e complementari alla realizzazione del nuovo Molo VIII.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Thursday, April 23rd, 2026 at 9:30 am and is filed under [Porti](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

