

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Presentata 4T4, nuova startup contro la congestione dei mezzi stradali nei terminal

Nicola Capuzzo · Thursday, April 23rd, 2026

Nuova soluzione per gli autotrasportatori alle prese con la congestione nei terminal portuali e negli hub logistici,

“Ogni giorno migliaia di camion attendono oltre 2 ore ai varchi di terminal portuali e hub logistici, con una perdita di produttività che può raggiungere il 30% della capacità operativa. Per una PMI dell’autotrasporto, questo si traduce in oltre €2.200 al mese di costi per ogni veicolo fermo. La congestione non colpisce solo i trasportatori: i terminal affrontano picchi di traffico imprevedibili, inefficienze nella movimentazione dei container (in media sono stimati più di 1,5 movimenti non produttivi della gru per container in grandi terminal) e difficoltà crescenti nel coordinare decine di operatori con vincoli spesso incompatibili”.

È l’analisi di partenza per la creazione di 4T4, terza startup appena presentata a Genova da Maritime Ventures, l’iniziativa di sistema lanciata da CDP Venture Capital e gestita operativamente da Cariplo Factory e Bridgemaker, che aggrega primari investitori finanziari e industriali come Fincantieri, PSA Italy, Fondazione Compagnia di San Paolo, Neva SGR e Friulia, con il supporto di partner istituzionali come il Comune di Genova, la Regione Friuli-Venezia Giulia, l’Università degli Studi di Genova, Confindustria Genova, ForMare, Assonave e la collaborazione di Intesa Sanpaolo Innovation Center.

“Nessuna soluzione sul mercato oggi è in grado di catturare i vincoli operativi reali dei fleet manager o dispatcher per generare piani realmente fattibili. I tradizionali Transport Management System ottimizzano ‘sulla carta’, assumendo condizioni ideali, ma falliscono di fronte a ritardi, imprevisti e alla complessità dei vincoli dei nodi logistici” spiega Maritime Ventures.

“4T4 è una piattaforma di decision intelligence per le aziende di autotrasporto. A differenza dei tradizionali TMS, introduce un layer decisionale capace di integrare nei processi della flotta i vincoli esterni e probabilistici dei terminal – informazioni che oggi restano fuori dalla portata dei sistemi di pianificazione standard. La piattaforma è progettata per trasformare la pianificazione delle flotte da un’attività manuale, rigida e vulnerabile agli imprevisti, in un processo robusto, collaborativo e scalabile; 4T4 comprende i vincoli operativi espressi in linguaggio naturale e orchestra le interazioni tra aziende di trasporto e nodi logistici”.

I primi test pilota sono stati avviati con due partner strategici, tra cui Psa Italy. “La congestione nei terminal è una criticità che impatta non solo migliaia di Pmi e operatori, ma anche i territori circostanti. 4T4 risponde a questa sfida con una soluzione capace di trasformare la gestione delle flotte in Europa; la validazione ottenuta con un partner strategico come Psa Italy ne conferma il grande potenziale” ha dichiarato Enrico Nosedà, AD di Maritime Ventures e Chief Innovation Officer di Cariplo Factory.

“La pianificazione delle flotte oggi è ancora un’attività manuale e frammentata: un processo decisionale storicamente affidato all’uomo e non supportato da algoritmi capaci di integrare vincoli esterni e incertezza operativa. Il risultato è un sistema che fatica a scalare di fronte a scenari complessi, a continui imprevisti ed alla complessità dei nodi logistici” ha concluso Tommaso Baù, Ceo di 4T4: “Non proponiamo l’ennesimo Tms che ottimizza ‘sulla carta’, ma un orchestratore che comprende il mondo reale e coordina trasportatori con hub logistici e terminal portuali. Tutto questo è stato reso possibile dall’eccellente lavoro svolto con il gruppo di Maritime Ventures e dal supporto dei partner industriali”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E’ ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Thursday, April 23rd, 2026 at 9:34 am and is filed under [Porti](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.