

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Sogedim entra nelle spedizioni project cargo insieme a Fortune International

Nicola Capuzzo · Thursday, April 23rd, 2026

Nuova partnership fra Sogedim e Fortune International Transport nell'ambito dei servizi ai trasporti eccezionali, fuori sagoma e ad alta complessità logistica.

“L’iniziativa, di carattere strategico, nasce dal rapporto consolidato tra le due realtà e unisce solidità organizzativa, competenze tecniche e una rete internazionale qualificata. Il nuovo servizio Project Cargo è stato presentato al Gruppo lo scorso 17 aprile da Paolo Federici, fondatore di Fortune e figura di riferimento nel settore dei trasporti speciali a livello internazionale, con oltre quarant’anni di esperienza” ha spiegato una nota di Sogedim.

“Esperienza, capacità, conoscenza e rapidità nella risoluzione dei problemi sono le variabili che creano il vero valore aggiunto nel servizio” ha sottolineato Federici: “Un approccio che si traduce in una concreta leva di sviluppo: in uno scenario globale trainato da grandi progetti industriali e infrastrutturali, la Joint Venture tra Sogedim e Fortune rappresenta un modello competitivo capace di unire competenze specialistiche, solidità operativa e capacità finanziaria per cogliere nuove opportunità di mercato”.

In questo contesto, la scelta di Fortune di collaborare con Sogedim nasce dalla volontà di affiancarsi a uno spedizioniere solido, strutturato e con una forte capacità operativa, in grado di sostenere progetti complessi anche dal punto di vista organizzativo e finanziario: “Nel Project Cargo, infatti, non sono ammessi errori di valutazione: affidarsi a partner esperti significa proteggere il valore del carico, ridurre i rischi e garantire continuità operativa. Il presidio copre tutte le fasi: dalla progettazione alla gestione operativa, fino alla copertura assicurativa. Il Project Cargo risponde alle esigenze di settori industriali ad alta complessità – energia, impiantistica, infrastrutture e green economy – dove peso, dimensioni e valore dei carichi superano gli standard tradizionali. In questi ambiti, ogni spedizione diventa un progetto unico: richiede analisi tecniche approfondite, gestione del rischio e una pianificazione logistica multimodale su misura. Dallo studio del percorso – che integra soluzioni stradali, ferroviarie e fluviali – alla selezione della nave più idonea (break bulk, Ro-Ro, heavy lift), fino al coordinamento delle operazioni a destino attraverso partner qualificati, ogni fase è gestita con precisione, flessibilità e controllo di tempi e costi”.

“L’Italia è destinata a diventare un hub strategico nel Mediterraneo per il Project Cargo: una

piattaforma naturale che connette industria, porti e corridoi ferroviari internazionali. Un vantaggio competitivo che ci permette di intercettare e guidare i flussi dei grandi progetti, dal cuore manifatturiero del Nord alle nuove opportunità legate alla transizione energetica nel Sud” ha commentato Emanuele Codazzi, Ceo Sogedim.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Thursday, April 23rd, 2026 at 10:00 am and is filed under [Spedizioni](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.