

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Il segnale Ais della Msc Euribia torna attivo, la nave attraverserà il canale di Suez

Nicola Capuzzo · Friday, April 24th, 2026

Dopo alcuni giorni di ‘assenza dai radar’, nel senso che il sistema di tracciamento satellitare Ais risultava disattivato, la nave da crociera Msc Euribia è tornata ad apparire sulle mappe digitali del traffico marittimo e da questo ritorno sugli schermi si apprende che la nave ha scelto di transitare attraverso il Mar Rosso e il canale di Suez (evitando di circumnavigare l’Africa) per recarsi in Nord Europa.

La scelta di viaggiare lontano dai radar digitali con ogni probabilità è dettata dalla scelta di evitare il rischio di richiamare l’attenzione degli Houthi che fino a pochi mesi fa, con i loro attacchi alle navi, hanno reso insicura la rotta delle navi attraverso lo Stretto di Bab el-Mandeb, di fronte alle coste dello Yemen. Ancora oggi quasi tutte le navi portacontainer, comprese quelle di Msc, hanno scelto di evitare il transito attraverso il Mar Rosso preferendo circumnavigare l’Africa (anche) per garantire la sicurezza dei propri equipaggi.

Al comando della Msc Euribia, che è attesa per iniziare da metà maggio le proprie crociere in Nord Europa dai porti di Kiel e di Copenaghen, c’è l’italiano Lauro Maresca che nei giorni scorsi [ha affidato a un messaggio postato sui propri profili social](#) l’emozione per aver portato a termine con successo la missione di fuggire dal Golfo Persico attraversando lo Stretto di Hormuz.

N.C.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

SHIPPING ITALY E’ ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

Parla il comandante della Msc Euribia dopo Hormuz: “La paura non mi ha fermato”

This entry was posted on Friday, April 24th, 2026 at 11:40 am and is filed under [Navi](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and

pings are currently closed.