

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Ecco titolo, panelist e programma del Business Meeting “Traghetti e Ro-Ro” (Napoli – 22 Maggio)

Nicola Capuzzo · Monday, April 27th, 2026

“Navigare la transizione: il futuro dei traghetti tra energia, innovazione e mercati”. E’ questo il titolo del Business Meeting Traghetti e Ro-Ro organizzato da SHIPPING ITALY e in programma alla Stazione Marittima di Napoli la mattina del prossimo 22 Maggio. Gli addetti ai lavori accreditati sono già oltre 200 e rappresentano compagnie di navigazione, cantieri navali, terminal portuali, service provider, fornitori, associazioni di categoria, assicurazioni, agenzie e broker marittimi, istituti di credito, investitori e centri di formazione.

Di seguito il programma dei lavori:

9:15 RegISTRAZIONI e welcome coffee

10:00 Opening session:

– Eliseo Cuccaro (Adsp Mar Tirreno Centrale)

10:15 1° panel: “Verso i traghetti del futuro”

- Luigi Matarazzo (Fincantieri)
- Ferdinando Garrè (San Giorgio del Porto)
- Maria Garbarini (Rina)
- Maurizio Aponte (Navigazione Libera del Golfo)
- Carlo Cotella (Liberty Lines)
- Matteo Sartori (Wartsila)
- Massimiliano Pini (Volvo Penta)
- Antonio Musso (Grendi)

11:30 Coffee Break

12:00 2° panel: “Porti green e navi smart: la doppia transizione”

- Franco Del Giudice (Delcomar – Assarmatori)
- Pino Musolino (Alilauro)
- Lorenzo Maticena (Caronte&Tourist)

- Ivana Melillo (GNV)
- Giovanni Giustiniano (Moby)
- Guido Raso (DFDS)
- Daniele Bindella (ABB)
- Luca Abatello (Circle)

13:10 Intervista finale:

- A “tu per tu” con Emanuele Grimaldi (Grimaldi Group)

13:30 Termine lavori e light lunch

La sera precedente è in programma è cocktail dinner su invito riservato ai relatori, alle aziende sponsor e a un elenco selezionato composto da armatori, cantieri navali e terminal operator.

Ingresso a pagamento (fino a esaurimento posti disponibili)

Per info su modalità di partecipazione scrivere a segreteria@alocinmedia.it oppure chiamare il numero +39 010 970307

MAIN TOPICS:

- **Transizione energetica e nuovi carburanti marittimi:** Stato dell’arte e roadmap per LNG, bio-LNG, metanolo, ammoniaca, idrogeno; Soluzioni dual fuel per ro-ro e passenger; Disponibilità infrastrutturale nei porti italiani; Impatti su costi operativi, sicurezza e formazione equipaggi; Allineamento con Fit for 55, ETS marittimo, FuelEU Maritime
- **Elettificazione delle banchine e cold ironing:** Diffusione dell’Onshore Power Supply (OPS) nei porti italiani; Integrazione rete elettrica–porto–nave; Modelli di business e ripartizione dei costi; Esperienze pilota e best practice nei terminal ro-ro/pax; Ruolo di PNRR e fondi europei
- **Rinnovo e ammodernamento delle flotte ro-ro e passeggeri:** Strategie di fleet renewal vs refitting; Allungamento della vita utile delle navi; Efficientamento energetico (hull, propulsione, HVAC); Impatti regolatori e finanziari sulle scelte armatoriali
- **Nuovi design navali e innovazione nei cantieri:** Evoluzione del design ro-ro e ro-pax; Modularità, flessibilità operativa e adattabilità futura; Digital ship, automazione e sistemi di bordo avanzati; Ruolo dei cantieri italiani nella competizione globale; Collaborazione cantieri–armatori–fornitori tecnologici
- **Cantieristica navale italiana: competitività e filiere:** Capacità produttiva e specializzazione dei cantieri; Subfornitura, componentistica e innovazione; Tempi di consegna e colli di bottiglia industriali; Politiche industriali e sostegno alla filiera nazionale;
- **Terminal portuali ro-ro e passeggeri: evoluzione operativa:** Automazione e digitalizzazione dei terminal; Ottimizzazione dei flussi passeggeri e merci; Intermodalità e connessioni terrestri; Sicurezza, resilienza e gestione dei picchi stagionali
- **Autostrade del Mare e integrazione logistica:** Ruolo strategico delle Motorways of the Sea; Competitività rispetto al trasporto stradale; Integrazione ferro-mare e ultimo miglio; Politiche di incentivo e sostegno pubblico
- **Nuove rotte e scenari di traffico nel Mediterraneo:** Sviluppo dei collegamenti verso Nord Africa; Crescita delle rotte nel Mediterraneo orientale; Analisi domanda passeggeri e merci; Impatti geopolitici e stabilità delle rotte

- Opportunità per hub portuali italiani
- **M&A, alleanze strategiche e consolidamento del settore:** Trend di fusioni e acquisizioni tra armatori e operatori terminalistici; Joint venture su nuove rotte e flotte; Ingresso di fondi infrastrutturali e investitori finanziari; Impatti su concorrenza e governance
- **Finanza, incentivi e modelli di investimento:** Accesso al credito per nuove costruzioni e retrofit; Green financing, sustainability-linked loans; Ruolo di CDP, BEI e fondi europei; Valutazione del rischio tecnologico e regolatorio
- **Digitalizzazione e dati nel trasporto ro-ro/pax:** Smart port e smart ship; Utilizzo dei dati per efficienza operativa; Cybersecurity marittima; Interoperabilità tra navi, terminal e autorità
- **Capitale umano, formazione e nuove competenze:** Evoluzione delle competenze di bordo e a terra; Formazione su nuovi carburanti e sistemi elettrici; Attrattività del settore per i giovani; Sicurezza e fattore umano

PLATINUM



Shell Marine

GOLD PLUS



TELEMAR TNL



GOLD



SILVER



BRONZE



CON IL PATROCINIO DI

ASSARMATORI

ASSITERMINAL

PARTNER TECNICO



This entry was posted on Monday, April 27th, 2026 at 5:02 pm and is filed under [Economia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

