

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Ecco titolo, panelist e programma del Business Meeting “Traghetti e Ro-Ro” (Napoli – 22 Maggio)

Nicola Capuzzo · Monday, April 27th, 2026

“Navigare la transizione: il futuro dei traghetti tra energia, innovazione e mercati”. E’ questo il titolo del Business Meeting Traghetti e Ro-Ro organizzato da SHIPPING ITALY e in programma alla Stazione Marittima di Napoli la mattina del prossimo 22 Maggio. Gli addetti ai lavori accreditati sono già oltre 200 e rappresentano compagnie di navigazione, cantieri navali, terminal portuali, service provider, fornitori, associazioni di categoria, assicurazioni, agenzie e broker marittimi, istituti di credito, investitori e centri di formazione.

Di seguito il programma dei lavori:

9:15 RegISTRAZIONI e welcome coffee

### **10:00 OPENING SESSION:**

– Eliseo Cuccaro (Adsp Mar Tirreno Centrale)

### **10:15 1° PANEL “Verso i traghetti del futuro”**

– Luigi Matarazzo (Fincantieri)

– Ferdinando Garrè (San Giorgio del Porto)

– Maurizio Aponte (Navigazione Libera del Golfo)

– Carlo Cotella (Liberty Lines)

– Matteo Sartori (Wartsila)

– Massimiliano Pini (Volvo Penta)

– Antonio Musso (Grendi)

11:30 Coffee Break

### **12:00 2° PANEL “Porti green e navi smart: la doppia transizione”**

- Matteo Catani (GNV)
- Pino Musolino (Alilauro)
- Lorenzo Matacena (Caronte&Tourist)
- Franco Del Giudice (Delcomar)
- Guido Raso (DFDS)
- Daniele Bindella (ABB)
- Luca Abatello (Circle)

### **13:10 INTERVISTA FINALE:**

- A “tu per tu” con Emanuele Grimaldi (Grimaldi Group)

13:30 Termine lavori e light lunch

La sera precedente è in programma è cocktail dinner su invito riservato ai relatori, alle aziende sponsor e a un elenco selezionato composto da armatori, cantieri navali e terminal operator.

**Ingresso a pagamento (fino a esaurimento posti disponibili)**

**Per info su modalità di partecipazione scrivere a [segreteria@alocinmedia.it](mailto:segreteria@alocinmedia.it) oppure chiamare il numero +39 010 970307**

Main topics:

- **Transizione energetica e nuovi carburanti marittimi:** Stato dell’arte e roadmap per LNG, bio-LNG, metanolo, ammoniaca, idrogeno; Soluzioni dual fuel per ro-ro e passenger; Disponibilità infrastrutturale nei porti italiani; Impatti su costi operativi, sicurezza e formazione equipaggi; Allineamento con Fit for 55, ETS marittimo, FuelEU Maritime
- **Elettificazione delle banchine e cold ironing:** Diffusione dell’Onshore Power Supply (OPS) nei porti italiani; Integrazione rete elettrica–porto–nave; Modelli di business e ripartizione dei costi; Esperienze pilota e best practice nei terminal ro-ro/pax; Ruolo di PNRR e fondi europei
- **Rinnovo e ammodernamento delle flotte ro-ro e passeggeri:** Strategie di fleet renewal vs refitting; Allungamento della vita utile delle navi; Efficientamento energetico (hull, propulsione, HVAC); Impatti regolatori e finanziari sulle scelte armatoriali
- **Nuovi design navali e innovazione nei cantieri:** Evoluzione del design ro-ro e ro-pax; Modularità, flessibilità operativa e adattabilità futura; Digital ship, automazione e sistemi di bordo avanzati; Ruolo dei cantieri italiani nella competizione globale; Collaborazione cantieri–armatori–fornitori tecnologici
- **Cantieristica navale italiana: competitività e filiere:** Capacità produttiva e specializzazione dei cantieri; Subfornitura, componentistica e innovazione; Tempi di consegna e colli di bottiglia industriali; Politiche industriali e sostegno alla filiera nazionale;
- **Terminal portuali ro-ro e passeggeri: evoluzione operativa:** Automazione e digitalizzazione dei terminal; Ottimizzazione dei flussi passeggeri e merci; Intermodalità e connessioni terrestri;

Sicurezza, resilienza e gestione dei picchi stagionali

- **Autostrade del Mare e integrazione logistica:** Ruolo strategico delle Motorways of the Sea; Competitività rispetto al trasporto stradale; Integrazione ferro-mare e ultimo miglio; Politiche di incentivo e sostegno pubblico
- **Nuove rotte e scenari di traffico nel Mediterraneo:** Sviluppo dei collegamenti verso Nord Africa; Crescita delle rotte nel Mediterraneo orientale; Analisi domanda passeggeri e merci; Impatti geopolitici e stabilità delle rotte
- Opportunità per hub portuali italiani
- **M&A, alleanze strategiche e consolidamento del settore:** Trend di fusioni e acquisizioni tra armatori e operatori terminalistici; Joint venture su nuove rotte e flotte; Ingresso di fondi infrastrutturali e investitori finanziari; Impatti su concorrenza e governance
- **Finanza, incentivi e modelli di investimento:** Accesso al credito per nuove costruzioni e retrofit; Green financing, sustainability-linked loans; Ruolo di CDP, BEI e fondi europei; Valutazione del rischio tecnologico e regolatorio
- **Digitalizzazione e dati nel trasporto ro-ro/pax:** Smart port e smart ship; Utilizzo dei dati per efficienza operativa; Cybersecurity marittima; Interoperabilità tra navi, terminal e autorità
- **Capitale umano, formazione e nuove competenze:** Evoluzione delle competenze di bordo e a terra; Formazione su nuovi carburanti e sistemi elettrici; Attrattività del settore per i giovani; Sicurezza e fattore umano

# TRAGHETTI E RO-RO 2026

AZIENDE PARTECIPANTI (ELENCO PROVVISORIO)



ABB	CMP GROUP	MALTA SHIPBROKERS INT.
AC MARITIME HUB	DELCOMAR	MOBY
ACCELLERON	DESMI	NAVAL EGT
ACQUA DELL'ELBA	DEUTZ ITALY	NAVIGAZIONE LIBERA DEL GOLFO
ACQUA SU MISURA	DFDS	PISANO BUNKER
ADERCO INTERNATIONAL	DIELLE	POLIASS INSURANCE BROKERS
ADRIA DOCKS	E-DEA	POLITECNICA
ADRIA FERRIES	ELIGROUP	POWER4FUTURE
ADRIA PORT	ENERGYNET	RINA
ADRIA PORT-AQUILA	ENRICO SCOLARO SHIPBROKERS	SAN GIORGIO DEL PORTO
ADSP MAR TIRRENO CENTRALE	EVERLLENCE ITALIA	SHELL MARINE
ALILAURO	FERRANDO & MASSONE	SICOM
ALPHA TRADING	FINCANTIERI	SITEC-GC
AON	FINCANTIERI SI	SNAV
ASSARMATORI	FLENDER	TEFIN
ASSITERMINAL	GNV	TRAPANI SHIPYARD
BIOBUNKER MED	GRENDI	TRASMED GLE
BLU NAVY	GRIMALDI EUROMED	UNITRAMP SHIPBROKERS
BOMA MOTORI	GRIMALDI GROUP	VENTURE SHIPMANAGEMENT EUROPE
CAMBIASO RISSO	K-SHIPS	VOLVO PENTA
CARONTE & TOURIST	KONGSBERG MARITIME ITALY	VULKAN ITALIA
CGT	LIBERTY LINES	WARTSILA
CIRCLE GROUP	MACGREGOR	ZINUS POWER

## PLATINUM



# Shell Marine

## GOLD PLUS



## GOLD



## SILVER



## BRONZE



## CON IL PATROCINIO DI



## PARTNER TECNICO



This entry was posted on Monday, April 27th, 2026 at 5:02 pm and is filed under [Economia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

