

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Blue economy italiana fanalino di coda in Europa per appeal secondo gli investitori

Nicola Capuzzo · Tuesday, April 28th, 2026

Quando si parla in Italia di economia marittima e di finanza ci sono due bicchieri da vedere: uno mezzo pieno e l'altro mezzo vuoto. Quello mezzo vuoto si trova a Bruxelles, dove la Commissione Europea ha da pochi giorni pubblicato un report (curato da Pwc e intitolato “[The next wave of blue growth](#)”) dal quale emerge che l'Italia è fanalino di coda (insieme all'Irlanda) a livello continentale in termini di appeal da parte degli investitori finanziari. Francia e Olanda sono di gran lunga i Paesi più attrattivi per chi deve investire in progetti legati alla blue economy, seguiti a distanza da Spagna, Danimarca, Svezia, Portogallo, Germania, mentre Belgio, Finlandia, Italia e Irlanda chiudono la graduatoria. La spiegazione sta nelle opportunità da cogliere ma anche e soprattutto nei rischi da evitare (incertezze economiche, investimenti troppo di lungo termine, rischi specifici di alcuni settori, ostacoli burocratici, rischi geopolitici e disruption tecnologica).

Pur analizzando l'ampio mondo dell'economia marittima, il rapporto in questione dedica particolare attenzione al comparto 'Shipping e porti' sottolineando le molteplici opportunità d'investimenti nei settori della transizione: in particolare nella fornitura dell'energia elettrica da terra in banchina, nella produzione e approvvigionamento di carburanti green alternativi (metanolo, ammoniaca, idrogeno e altri biofuel).

Il tema è stato richiamato nel corso dell'evento Blue Capital Forum andato in scena a Milano e durante il quale Fabrizio Vettosi, vertice di Vsl Club, a proposito del bicchiere mezzo pieno ha richiamato il fatto che in Italia, per la prima volta, la navalmeccanica è apparsa nel Piano 2026-2030 di Fondo Italiano d'Investimento. [Come rivelato da SHIPPING ITALY lo scorso 7 aprile](#) il business delle costruzioni e riparazioni navali risulta infatti inserito fra i settori da sostenere al fine di creare campioni industriali, ridurre la frammentazione delle filiere, rafforzarne la resilienza economica e favorire al tempo stesso la diffusione di occupazione qualificata.

N.C.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

Rinnovo flotte e finanza, da Merlo (Msc) l'appello per una "Rosco del mare"

This entry was posted on Tuesday, April 28th, 2026 at 3:37 pm and is filed under [Market report](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.