

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Si estende a Zarzes la linea container ro-ro di Msc da Gioia Tauro

Nicola Capuzzo · Tuesday, April 28th, 2026

Il porto tunisino di Zarzes è stato raggiunto dal servizio Lybia Service I di Msc che mette in relazione Gioia Tauro con Tripoli e Misurata. Ad annunciarlo è stato l'Office de la Marine Marchande et des Ports della Tunisia, che in un post ha celebrato l'approdo, lo scorso 24 aprile, nello scalo della Msc Luna I, portacontainer con 968 Teu di capacità, che prima aveva raggiunto nell'ordine Misurata e Tripoli e che ora farà rotta su Gioia Tauro. Sulla linea risulta attiva anche la nave Msc Azurit F, da 1.118 Teu.

Più nel concreto, l'attracco della Msc Luna I è stato – ha spiegato il ministero dei Trasporti tunisino – il primo di una nave portacontainer nello scalo e corrisponde all'avvio di una linea regolare con Libia e Italia. A Zarzes in particolare sono stati scaricati 407 container vuoti, “che saranno distribuiti alla clientela, riempiti e ricaricati nella prima metà del mese di maggio”, spiega la stampa locale.

Già attivo da tempo, il collegamento Lybia Service I non è l'unico di Msc che raggiunge il paese nordafricano. Ad oggi la compagnia ginevrina opera infatti anche il Lybia Service II, che mette in relazione Gioia Tauro con Benghazi, nella parte orientale del paese, e Khoms, e che attualmente vede in servizio la nave Msc Ortolan II (1.740 Teu di capacità).

Relativamente alla presenza e alle attività recenti di Msc in Libia, va senz'altro segnalato inoltre il maxi investimento che il gruppo realizzerà, tramite il braccio terminalistico Til, nella zona franca del porto di Misurata insieme al fondo Maha Capital Partners del Qatar. Il relativo accordo, che si inserisce nel cosiddetto Piano Mattei varato dal governo Meloni nel 2024, è stato annunciato nel gennaio di quest'anno alla presenza del ministro degli Esteri Antonio Tajani, che ha partecipato in quella occasione alla posa della prima pietra. Grazie a un investimento del valore di 2,7 miliardi di dollari in 36 mesi, il progetto punta ad ampliare la capacità container dello scalo, oggi pari a 650mila Teu portandola a 1,5 milioni di Teu annui.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

---

This entry was posted on Tuesday, April 28th, 2026 at 9:10 am and is filed under [Porti](#)  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.