

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Via alla gara per il supporto pubblico alla linea estiva 2026 Manfredonia – Isole Tremiti

Nicola Capuzzo · Thursday, April 30th, 2026

Hanno circa due settimane di tempo – la scadenza per la presentazione delle offerte è fissata per il 15 maggio – gli interessati per farsi avanti nella procedura relativa alla attivazione del ‘metrò del mare’ tra Manfredonia e le isole Tremiti per la prossima stagione estiva, appena varata dalla Provincia di Foggia.

Alcuni dettagli relativi alla linea erano stati anticipati nelle scorse settimane dall’assessore regionale alle Infrastrutture e alla Mobilità, Raffaele Piemontese, il quale aveva innanzitutto chiarito che il servizio dovrà effettuare almeno tre coppie di corse a settimane e che per ragioni tecniche non saranno previste fermate intermedie.

Con la pubblicazione della documentazione di gara sono però diversi i dettagli chiariti, in primis quelli relativi alla compensazione economica. “L’importo stimato del contratto” – vi si legge- “è pari ad € 445.280,00, oltre IVA per legge, e coincide con l’importo a base di gara”. Quello soggetto a ribasso è pari a 368.000 euro, mentre importi rispettivamente di 73.600 euro e 3.680 euro sono relativi a oneri per la sicurezza e per il costo della manodopera e quindi non ribassabili. Da segnalare che sono previste inoltre delle “retrocessioni da parte della Provincia di Foggia”, in particolare una quota per gli oneri di promozione e bigliettazione (fino al 30% dei ricavi derivanti dal servizio di cabotaggio) e “una somma pari al 50% dei ricavi da traffico”. L’importo così come definito, si legge nel Capitolato, “compensa tutti gli obblighi di servizio pubblico assunti, nonché ogni costo, spesa o onere connesso all’espletamento del servizio stesso”. Ugualmente, è da rilevare che il documento fissa anche delle penali in caso di mancato svolgimento del servizio o di ritardo, prevedendo ad esempio uno storno di 13mila euro per ogni corsa saltata.

Riguardo l’operatività della linea, il bando evidenzia che questa dovrà essere effettuata dal 1 luglio al 31 agosto, includendo almeno 34 tratte di andata e ritorno. In particolare a luglio e ad agosto dovranno essere effettuate almeno tre coppie di corse a settimana, fermo restando che una dovrà necessariamente essere svolta nel giorno di Ferragosto. Sulla linea dovranno essere impiegate navi con capacità di trasporto di almeno 180 passeggeri, in grado di coprire la tratta in non più di tre ore.

F.M.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Thursday, April 30th, 2026 at 9:05 am and is filed under [Navi](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.