

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Entrata in servizio la più grande nave car carrier del mondo

Nicola Capuzzo · Saturday, May 2nd, 2026

La prima car carrier al mondo con una capacità superiore a 10.000 unità è stata ufficialmente consegnata in Cina, segnando una nuova pietra miliare nel settore, che continua ad aumentare la propria capacità per soddisfare la domanda di esportazioni dall'Asia. Oltre alla sua capacità, la nave è degna di nota perché è di proprietà della sudcoreana Hmm e fa parte di una strategia di Hyundai Glovis per espandere e diversificare le proprie attività.

Glovis Leader è stata costruita dal cantiere navale cinese Guangzhou Shipyard International come prima di una serie per la partnership sudcoreana. Misura 230 metri di lunghezza, 40 metri di larghezza e dispone di 14 ponti di carico. La nave, con una stazza lorda di 20.000 tonnellate (102.588 tonnellate di portata lorda) e registrata a Panama, è stata progettata per trasportare un'ampia gamma di veicoli, inclusi veicoli elettrici, a idrogeno e autocarri pesanti, con una capacità totale di 10.800 veicoli di dimensioni standard. La nuova nave è dotata di motori a doppia alimentazione, in grado di funzionare a Gnl o a combustibili convenzionali. Dispone inoltre di generatori ad albero ed è in grado di utilizzare l'alimentazione da terra quando si trova in porto. Avrà una velocità di crociera di 19 nodi.

Le navi opereranno con contratti di noleggio a lungo termine con Hyundai Glovis, che persegue un piano strategico per espandere la propria flotta a 128 navi entro il 2030 e aumentare la capacità annua da 3,4 milioni a 5 milioni di unità entro lo stesso anno. Se l'azienda raggiungerà questi obiettivi, prevede di gestire circa il 20% del volume globale di trasporto marittimo di automobili finite.

L'impennata nella costruzione di nuove navi per il trasporto di automobili ha comportato anche un aumento delle dimensioni delle imbarcazioni. Un anno fa, la Cina ha consegnato la BYD Shenzhen, con una capacità di 9.200 unità, la più grande della sua categoria, e un mese dopo la Anji Ansheng, con una capacità di 9.500 unità. Nel 2024, Wallenius Wilhelmsen ha annunciato l'intenzione di ampliare le proprie nuove costruzioni con navi in grado di trasportare 11.700 unità.

Gsi ha sottolineato il suo ruolo crescente nella costruzione di navi portacontainer, che, come sottolinea l'azienda, sono tipicamente imbarcazioni ad alto valore aggiunto con un elevato livello tecnico. Tra le sfide evidenziate figurano le strutture multistrato a lamiera sottile, la sicurezza antincendio dei veicoli, i sistemi roll-on/roll-off e un design ad alta stabilità. Il cantiere navale

riferisce di aver ricevuto ordini per 40 navi car carrier nell'ambito della strategia cinese di espansione nel settore della costruzione navale ad alto valore aggiunto, e di averne finora consegnate 26. L'azienda evidenzia un approccio di costruzione in serie, che contribuisce ad aumentare l'efficienza e a ridurre i tempi di consegna.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Saturday, May 2nd, 2026 at 7:25 am and is filed under [Navi](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.