Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Varata in Cina la nuova nave methanol ready Lucia Cosulich

Nicola Capuzzo · Monday, May 4th, 2026

Due mesi dopo il varo della prima unità della serie, una nuova nave cisterna *methanol ready* della Fratelli Cosulich ha toccato l'acqua. Più precisamente si tratta Lucia Cosulich, secondo passo concreto nel percorso della unit marine energy del gruppo genovese verso combustibili marini alternativi e soluzioni di bunkering più sostenibili.

La cerimonia si è svolta presso il cantiere Taizhou Maple Leaf Shipyard in Cina, riunendo team di progetto, partner e stakeholder per celebrare il passaggio della nave dal cantiere al mare. Era presente al varo anche Lucia Cosulich, madrina della nave, che nel proprio discorso ha espresso il proprio ringraziamento a tutte le persone coinvolte, sottolineando il valore della collaborazione che ha reso possibile questo progetto, a supporto del percorso dell'industria verso il net zero.

Con il tradizionale taglio del nastro, Lucia Cosulich è stata ufficialmente varata ed è entrata nelle fasi finali di allestimento che precedono il completamento e la consegna. Seconda di quattro unità gemelle methanol-ready Imo II, Lucia Cosulich fa parte della più ampia strategia di F.lli Cosulich volta a costruire una flotta capace di rispondere sia alle esigenze attuali sia a quelle emergenti legate al trasporto e alla fornitura di combustibili navali. Una nota dell'azienda spiega che, grazie a caratteristiche progettuali chiave, tra cui il rivestimento delle cisterne cargo in epossifenolico e sistemi predisposti per la futura integrazione di nuovi combustibili, Lucia Cosulich è stata costruita per rispondere all'evoluzione delle esigenze operative e normative, mantenendo elevati standard di sicurezza e prestazioni.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

This entry was posted on Monday, May 4th, 2026 at 1:30 pm and is filed under Cantieri, Navi
You can follow any responses to this entry through the Comments (RSS) feed. Both comments and pings are currently closed.