

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

I risultati di Dfds tornano in positivo nonostante il Mediterraneo resti sfidante

Nicola Capuzzo · Tuesday, May 5th, 2026

Dopo un piano di razionalizzazione della flotta e dalla capacità di stiva impiegata soprattutto sui collegamenti marittimi fra Turchia e Nord Adriatico (Trieste), a seguito della crescente concorrenza di Grimaldi Euromed, la compagnia di navigazione danese Dfds nel primo trimestre è tornato a far registrare risultati di bilancio in positivo.

La trimestrale appena resa pubblica mostra infatti ricavi pari a 7,3 milioni di corone, pari a 33 milioni di corone (in crescita di 150 milioni), mentre l'Ebitda è salito a 799 milioni di corone (dai 748 milioni dello stesso periodo un anno prima. Il fatturato del 2026 previsto in linea con quello del 2025 con un Ebit positivo compreso fra 1 milione e 1,4 milioni di corone secondo le stime. Secondo quanto preannunciato dalla shipping company il prezzo del carburante sta impattando in maniera significativa per effetto del caro-petrolio ma questo effetto negativo dovrebbe ridursi già nel secondo trimestre dell'anno in corso.

Secondo Dfds i risultati economici grazie ai programmi di efficienza e a una performance più solida nel settore del trasporto merci, in particolare nella regione mediterranea, nonostante un calo dei volumi imbarcati (-1,9%) e grazie a politiche di prezzo aggiornate. Fra le priorità d'azione indicate per l'esercizio 2026 c'è proprio il recupero del market share sulle rotte del Mediterraneo dove Dfds è attiva anche con collegamenti verso l'Egitto, la Francia e nello stretto di Gibilterra.

La compagnia spiega che, nel primo trimestre del 2026, il mercato complessivo del trasporto di semirimorchi tra la Turchia e l'Europa era ripartito tra il 53% di volumi trasportati via traghetto e il 47% di volumi trasportati su strada. Rispetto al primo trimestre del 2025, il mercato dei traghetti ha guadagnato 2 punti percentuali di quota di mercato rispetto al trasporto su strada. Fra gennaio e marzo la quota di mercato di Dfds nel settore dei traghetti era pari al 34% del mercato totale (traghetti e trasporto su strada), mentre la quota di tutti gli altri operatori di traghetti era del 19%.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

Ecco titolo, panelist e programma del Business Meeting “Traghetti e Ro-Ro” (Napoli
– 22 Maggio)

This entry was posted on Tuesday, May 5th, 2026 at 11:00 am and is filed under [Economia](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and
pings are currently closed.