

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Monito di Linyerlytica sugli ordini di portacontainer e rischio sovraccapacità

Nicola Capuzzo · Wednesday, May 6th, 2026

Nuovo record nel portafoglio ordini di portacontainer.

Secondo la società di consulenza Linyerlytica, l'orderbook in questa tipologia di navi ha i 13 milioni di Teu, che per l'analista equivale a un forte rischio di un'imminente sovraccapacità. Il numero di navi ordinate è ora superiore alla flotta complessiva di Maersk, Cma Cgm e Cosco. Il rapporto tra ordini e capacità disponibile, pari al 38,3%, ha raggiunto livelli mai visti dalla crisi finanziaria globale di quasi 20 anni fa.

Nei primi quattro mesi del 2026, gli ordini totali di nuove navi hanno già superato 1,9 milioni di Teu, e Linyerlytica prevede che si possa superare il record annuale di 5,1 milioni di Teu registrato nel 2025. La maggior parte delle nuove consegne è prevista per il 2028, anno in cui gli ordini confermati hanno già raggiunto i 5,2 milioni di Teu.

“Le compagnie di navigazione restano impegnate in una lotta incessante per la quota di mercato” ha affermato Linyerlytica nel suo ultimo rapporto settimanale, descrivendo l'attuale impennata degli ordini come “sfrenata”. “La sovraccapacità raggiungerà presto il mercato, con oltre 5 milioni di Teu previsti in consegna solo nel 2028” ha previsto Linyerlytica.

Il Drewry World Container Index è sceso per la terza settimana consecutiva giovedì scorso, registrando un calo dell'1% a 2.216 dollari al mese, a causa delle tariffe più basse sulle rotte commerciali Asia-Europa, transpacifiche e transatlantiche. “Nonostante gli elevati costi del carburante e i persistenti rischi geopolitici, le tariffe rimangono sotto una costante pressione al ribasso a causa della sovraccapacità e della bassa domanda” ha avvertito Drewry.

L'ultimo calo si verifica in un contesto di indebolimento degli indicatori generali della domanda. La fiducia dei consumatori statunitensi è scesa al livello più basso mai registrato nell'aprile 2026, secondo l'Università del Michigan, segnalando un calo della domanda di importazioni in futuro.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Wednesday, May 6th, 2026 at 7:45 am and is filed under [Market report](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.