

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Consalvo nuova nomina al vertice di Trieste Terminal Passeggeri

Nicola Capuzzo · Thursday, May 7th, 2026

Cambio ai vertici di Trieste Terminal Passeggeri, concessionaria della gestione della Stazione Marittima e dei servizi a supporto del traffico passeggeri nel porto di Trieste, partecipata per il 40% dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale e per il restante 60% da Trieste Adriatic Maritime Initiatives – Tami, controllata da Msc Crociere e Costa Crociere con il 44,37% ciascuna e da Assicurazioni Generali (11,26%).

L'assemblea ha nominato come presidente, Marco Consalvo neo presidente dell'Adsp.

L'assemblea ha inoltre rinnovato il consiglio di amministrazione di Trieste Terminal Passeggeri, affidando la presidenza a Consalvo e confermando Franco Mariani nel ruolo di amministratore delegato, a garanzia della continuità operativa della società. Del nuovo CdA fanno parte anche Luigi Merlo, Roberto Ferrarini e Guido Bortoluzzi. L'assemblea ha inoltre indicato Alberto Grimaldi quale direttore generale.

Nel corso della seduta è stato approvato il bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2025, che si chiude con un utile netto pari a 3,2 milioni di euro, a fronte di ricavi complessivi di circa 11,1 milioni di euro. Nel 2025 la società ha gestito complessivamente 455.469 passeggeri e 131 toccate nave, confermando la solidità economica anche in una fase di riduzione dei volumi e la presenza a Trieste delle principali compagnie crocieristiche internazionali.

Per il 2026 sono attualmente previste circa 130 toccate nave, con la presenza delle principali compagnie attive nel settore, tra cui Costa Crociere, Msc Crociere, Norwegian Cruise Line Holdings, Holland America Line, Tui Cruises, Marella Uk, Royal Caribbean International e altre, con attività sia di home port sia di transito. La programmazione sarà caratterizzata prevalentemente da navi di media dimensione e segmento luxury. Pur mantenendosi stabile il numero degli scali rispetto all'anno precedente, la presenza di unità più piccole comporterà una lieve riduzione del numero complessivo dei passeggeri.

Le prospettive per il 2027 indicano, invece, una ripresa con circa 136 approdi programmati, il ritorno di navi di maggiori dimensioni e un conseguente incremento del numero delle presenze complessive.

Consalvo ha ringraziato il CdA uscente e il presidente Gianluca Madriz per l'importante lavoro svolto e i risultati conseguiti, sottolineando che: "Il comparto crocieristico rappresenta un segmento rilevante per il porto di Trieste e per l'economia del territorio e richiede oggi una gestione ancora più strutturata tra pianificazione, servizi e flussi. L'obiettivo è assicurare un indirizzo chiaro e una visione unitaria sull'evoluzione del traffico passeggeri, accompagnando il settore verso uno sviluppo sempre più sostenibile, integrato con il contesto urbano e coordinato con le dinamiche degli altri scali dell'Adriatico".

In questo quadro l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale ha già previsto interventi mirati, tra cui la manutenzione straordinaria del Molo Bersaglieri (3 milioni di euro) e la sua elettrificazione (circa 11 milioni di euro), la cui ultimazione è prevista entro il prossimo giugno.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Thursday, May 7th, 2026 at 7:14 am and is filed under [Porti](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.