

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Costa chiude il 2025 con 1 miliardo di utile e si prepara a uscire da Vtp

Nicola Capuzzo · Thursday, May 7th, 2026

Costa Crociere manda in archivio un altro anno ricco di soddisfazioni commerciali e finanziarie. L'ultimo bilancio d'esercizio (terminato al 30 novembre 2025) fotografa infatti un'azienda in grado di generare ricavi in crescita a 4,9 miliardi (rispetto ai 4,7 miliardi dell'esercizio precedente), un risultato ante-imposte e un utile netto positivi per poco più di un miliardo di euro.

Il bilancio, poi, rivela anche alcuni dettagli e notizie finora non note. Nel primo caso il fatto che la nave Costa Fortuna, [ceduta nella primavera dello scorso anno a Margaritaville at Sea](#) e destinata a uscire concretamente dalla flotta il prossimo settembre, è passata di mano al prezzo di 90 milioni di dollari. Oltre a ciò Costa fa sapere che “sono in corso negoziazioni per la cessione delle quote detenute nella società collegata Venezia Investimenti Srl (25%) agli altri soci della joint venture”, ovvero Global Ports Holding, Msc Cruises SA e Royal Caribbean. Il perché di questa decisione non è spiegato ma una motivazione potrebbe risiedere nel fatto che le grandi navi da crociera di stazza superiore alle 25.000 tonnellate non possono più approdare alla stazione marittima del Venezia Terminal Passeggeri transitando per il canale della Giudecca.

A proposito dell'andamento di mercato, la relazione sulla gestione spiega che “l'esercizio 2025 ha rappresentato per il Gruppo Costa un altro anno molto favorevole, in cui l'utile operativo si attesta a 1,021 miliardi di euro rispetto ai 974 milioni registrato nell'esercizio precedente. Un risultato estremamente positivo, tanto più notevole considerando che è stato ottenuto durante un periodo caratterizzato da condizioni macroeconomiche sfavorevoli, in particolare l'inflazione e l'incertezza geopolitica”. Nel 2025 sono stati 3,2 milioni i passeggeri ospitati a bordo, di cui 1,7 milioni per Costa (che opera attualmente con una flotta di 9 navi) e 1,5 milioni Aida (11 navi). Il trend di occupazione medio è stato del 108%, con un picco del 116% durante il terzo trimestre dell'esercizio.

A proposito infine dell'evoluzione prevedibile della gestione, Costa ritiene che “l'esercizio 2026 confermi la crescita sia dei ricavi sia dei livelli di occupazione” nonostante l'uscita di scena della Costa Fortuna. “L'ulteriore razionalizzazione della capacità gestita contribuirà a sostenere la redditività complessiva, assicurando livelli adeguati di marginalità operativa e una generazione di liquidità coerente con le esigenze finanziarie del Gruppo Costa”.

Detto ciò, “il contesto macroeconomico continua tuttavia a presentare elementi di incertezza” si

legge nella relazione. “Permangono, in particolare, pressioni inflazionistiche sui costi operativi e un quadro geopolitico complesso, con tensioni presenti in Est Europa e nel Medio Oriente. Tali criticità hanno comportato la revisione degli itinerari delle aree più coinvolte e richiederanno un monitoraggio costante”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Thursday, May 7th, 2026 at 7:30 am and is filed under [Porti](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.