

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Carico record approdato al terminal Bunge del porto di Ravenna

Nicola Capuzzo · Sunday, May 10th, 2026

Nel porto di Ravenna, anche grazie alla recente Ordinanza sugli accosti della Capitaneria di Porto che tiene conto dei fondali più profondi grazie ai lavori di dragaggio effettuati, nei giorni scorsi è approdata al terminal Bunge la nave bulk carrier Star Sophia, che con una lunghezza di 229 metri (per oltre 32 di larghezza), stabilisce il record storico di carico per lo scalo romagnolo. Lo ha fatto sapere l’Autorità di sistema portuale spiegando che “è il carico più grande che sia mai stato sbarcato nel porto, di circa 53.500 tonnellate di merce”. Il primato, evidentemente, riguarda il segmento merceologico delle rinfuse solide.

La stessa port authority ha inoltre fatto sapere che nel mese di aprile 2026, sulla base dei primi dati rilevati dal Port community system, la movimentazione complessiva dello scalo è stimata in circa 2,8 milioni di tonnellate, con un incremento di quasi 700 mila tonnellate (+32%) rispetto allo stesso mese del 2025.

L’andamento risulta positivo per la maggior parte delle principali merceologie. In particolare viene evidenziata una crescita significativa degli agroalimentari, sia liquidi (+61,5%) sia solidi (+42,7%), dei concimi (+33,5%), dei prodotti metallurgici (+45,7%), dei materiali da costruzione (+13,2%) e dei prodotti petroliferi (+40,8%). In controtendenza risultano invece i prodotti chimici, in calo sia nella componente liquida (-6,1%) sia in quella solida (-5,1%). Segnali positivi arrivano anche dal traffico dei trailer che registra un aumento del 4,6%, mentre la merce trasportata su trailer cresce del 4,9%. Positivo anche il comparto container, con un incremento del 14,7% nel numero di Teu e del 13,7% nella merce movimentata.

Nel periodo gennaio – aprile 2026, la movimentazione complessiva supera i 9,4 milioni di tonnellate, segnando un aumento dell’8,4% rispetto allo stesso periodo del 2025. A livello merceologico, si stimano in crescita gli agroalimentari solidi (+4,7%), i concimi (+18,1%), i prodotti petroliferi (+30,0%) e i materiali da costruzione (+4,1%). Risultano invece in calo gli agroalimentari liquidi (-6,0%), i prodotti chimici liquidi (-30,0%) e i metallurgici (-3,2%). Anche nel quadrimestre risulta positivo il numero dei trailer, in aumento del 4,6%, e la merce su trailer del 7,1%. In crescita anche il traffico containerizzato, con un +3,9% nei Teu e un +4,4% per tonnellate di merce.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

---

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Sunday, May 10th, 2026 at 9:30 pm and is filed under [Porti](#)  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.