

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Il carico di lavoro di Fincantieri (74,2 miliardi di euro) al nuovo livello più alto di sempre

Nicola Capuzzo · Monday, May 11th, 2026

Il gruppo navalmecanico italiano Fincantieri ha annunciato di avere chiuso il primo trimestre 2026 con ricavi a 2,13 miliardi di euro, rispetto ai 2,3 miliardi del primo trimestre 2025 che beneficiava dell'effetto derivante dall'ordine per due Ppa/Mpcs per la marina militare indonesiana, divenuto efficace a inizio 2025; lo sviluppo dei ricavi attesi nel corso dell'anno è sostenuto dal progressivo incremento dei volumi di produzione relativi al backlog acquisito.

L'Ebitda è di 159 milioni di euro rispetto a 154 milioni registrato nel primo trimestre 2025, grazie all'incremento della redditività in tutti i segmenti operativi che compensa ampiamente l'effetto dell'ordine per l'Indonesia dello stesso periodo nel 2025.

Il carico di lavoro complessivo raggiunge il nuovo livello più alto di sempre, a 74,2 miliardi di euro (63,2 miliardi a fine 2025), circa 8,1 volte i ricavi del 2025; backlog a 42,7 miliardi, in aumento del 3,9% rispetto al dato di fine 2025. La società segnala nuovi contratti conclusi nei primi quattro mesi dell'anno per un valore superiore al target annuale di circa euro 11 miliardi previsto dal Piano Industriale 2026-2030 e nuovi ordini acquisiti pari a 3,4 miliardi (11,7 miliardi nel 1Q 2025), che non includono i nuovi contratti firmati nel 1Q 2026 e non ancora efficaci. Inoltre Fincantieri ha 5 navi consegnate da 5 stabilimenti e 94 navi in portafoglio, con visibilità sulle consegne ulteriormente estesa al 2039 considerando l'ordine per Princess Cruises firmato ad aprile 2026.

“Il primo trimestre del 2026 conferma la coerenza e la forza del percorso di crescita del Gruppo” afferma l'amministratore delegato Pierroberto Folgiero. “La performance commerciale segna un nuovo traguardo, con un carico di lavoro più alto di sempre, pari a 74,2 miliardi di euro, che garantisce una visibilità sulle consegne ulteriormente estesa fino al 2039, con prospettive operative estremamente profonde e strutturali non solo per i cantieri del gruppo, ma per l'intera filiera. Nel periodo si registra inoltre un significativo miglioramento della redditività, con una crescita dei margini in tutti i segmenti operativi, che sostiene la generazione di cassa e si riflette in un sensibile miglioramento della posizione finanziaria”.

Oltre a ciò ha aggiunto: “Con 94 navi in portafoglio e 5 unità consegnate da 5 stabilimenti nel trimestre, nei primi mesi dell'anno sono stati inoltre conclusi contratti per un valore già superiore all'intero target 2026 di 11 miliardi di euro, a conferma del forte *momentum* commerciale. Guardiamo al futuro con fiducia, forti di un portafoglio ordini senza precedenti e di una visibilità

operativa estesa nel lungo periodo che, in coerenza con il Piano Industriale 2026–2030, rafforza il ruolo di Fincantieri come piattaforma industriale di riferimento nei settori della navalmeccanica ad alta complessità e nelle tecnologie del mare”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Monday, May 11th, 2026 at 1:00 pm and is filed under [Cantieri](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.