

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Alkeemia si potenzia a porto Marghera con nuova linea produttiva e sguardo alle batterie

Nicola Capuzzo · Wednesday, May 13th, 2026

Alkeemia, colosso a livello europeo della chimica a Porto Marghera, ha ottenuto l'autorizzazione dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale per potenziare la sezione Gg1 del suo stabilimento. L'azienda, attiva nella chimica, installerà una nuova linea di macinazione dell'anidrite.

Il materiale realizzato – il gesso -, come spiega una nota congiunta di Adsp Mas e Alkeemia S.p.A., è fondamentale per l'edilizia poiché in qualità di additivo permette di controllare i tempi di indurimento del cemento. L'obiettivo dell'azienda, oltre ad aumentare la produzione, è l'efficientamento della stessa affiancando la nuova tecnologia a quella già operativa.

Le nuove opere per l'insediamento della struttura della nuova linea produttiva, ampliaranno la struttura esistente dentro il perimetro già industriale (ex Petrolchimico). Come sottolineato dalla nota, dal punto di vista ambientale e territoriale l'espansione avverrà senza consumo di suolo. Operativamente verranno realizzate fondazioni speciali su pali trivellati con camicia metallica, per reggere le nuove macchine; il tutto avverrà nel rispetto del Dm 45/2023, che garantisce la tutela ambientale durante gli scavi in zone industriali.

L'autorizzazione all'investimento, del valore di oltre 1 milione di euro, passando attraverso le procedure della Zls, ha dimostrato che quando le regole sono semplificate, i tempi possono essere veloci così come può esserlo la realizzazione dell'ampliamento dell'infrastruttura produttiva di Alkeemia SpA, una realtà industriale esistente che costituisce il tessuto vivo retroportuale di Marghera e che utilizza il sistema ferroviario portuale per la distribuzione della maggior parte dei suoi prodotti.

Come dichiarato dal direttore dello stabilimento Alkeemia, ing. Fabrizio Caschili, l'investimento sul gesso è solo un tassello di un piano più ampio che mira a rendere lo stabilimento di Porto Marghera centrale per le nuove tecnologie energetiche (materiali per batterie), generando lavoro diretto e per l'indotto. Secondo Matteo Gasparato, presidente Adsp Mas, nell'area di Porto Marghera, dove operano 1442 imprese "la Zona Logistica Semplificata si sta dimostrando uno strumento strategico e concreto: abbiamo colto immediatamente questa opportunità, autorizzando già 24 interventi per un valore complessivo di 280 milioni di euro, con ulteriori progetti già in pipeline. L'investimento autorizzato oggi conferma l'efficacia di una misura capace di rafforzare la

competitività del sistema produttivo del Nordest e di attrarre nuovi investimenti industriali e logistici.” La Zls, ha poi aggiunto il presidente, “potrà esprimere ancor più il proprio potenziale attraverso una più forte integrazione infrastrutturale e operativa tra la portualità veneta e le realtà interportuali regionali”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Wednesday, May 13th, 2026 at 7:45 am and is filed under [Porti](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.