

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Due navi ex-Ilva verso la cessione in Turchia

Nicola Capuzzo · Thursday, May 14th, 2026

Sarebbero destinate a una non meglio precisata compagnia turca le due navi appartenenti alla flotta ex Ilva Corona Australe e Corona Boreale.

Lo si apprende dalla richiesta delle segreterie ligure e pugliesi di Filt Cgil, Fit Cil e Uiltrasporti ad Acciaierie d'Italia di un incontro per discutere dell'operazione "che risulterebbe programmata nel corrente mese di maggio 2026".

Per i sindacati "tale operazione, qualora confermata, avrebbe immediate e significative ripercussioni sui livelli occupazionali e sulle condizioni di lavoro del personale marittimo imbarcato sulle predette unità, e impone pertanto un confronto preventivo con le parti sociali, nel rispetto delle vigenti procedure di informazione e consultazione sindacale"

Al momento non è chiaro se Acciaierie d'Italia abbia riscontrato e in che modo la richiesta sindacale, né la società pubblica erede dell'ex Ilva ha fornito commenti e chiarimenti alla notizia. I due spintori, da paio d'anni sprovvisti della certificazione di classe e quindi inservibili e effettivamente inattivi, erano utilizzati nell'ambito della logistica del gruppo siderurgico per il trasporto di apposite chiatte (della cui sorte non è dato al momento sapere) fra gli stabilimenti di Taranto e Genova principalmente.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Thursday, May 14th, 2026 at 5:14 pm and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.