

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Ricorso al Tar di Contship e Msc sulla gara per Interporto Padova

Nicola Capuzzo · Thursday, May 14th, 2026

A [diversi mesi dalla chiusura](#) della gara, torna in bilico il destino del terminal intermodale dell'Interporto di Padova.

Il raggruppamento sconfitto, formato da Medlog (gruppo Msc) e Rail Hub Milano (gruppo Contship), ha infatti impugnato l'aggiudicazione – ancora da chiudere – alla cordata composta da Psa Intermodal Italy e Logtainer, che aveva prevalso malgrado un punteggio inferiore nell'offerta tecnica (75,33 punti contro 80) grazie a un maggiore rialzo (75 milioni di euro contro 65, su una base d'asta di 61) rispetto a quello dei competitor.

La notizia è filtrata attraverso la stampa patavina, in ragione delle polemiche politiche sorte a margine del ricorso in ragione della proprietà pubblica dell'Interporto e della [contemporanea operazione](#) di fusione fra Interporto ed ente fieristico di Padova, anche se al momento non è noto se sia stata chiesta una sospensiva né se sia stata fissata una data di udienza dal Tar del Veneto.

Nel caso il ricorso non sortisca effetti, il closing della procedura porterà alla costituzione della nuova società Intermodal Terminal Padova Srl, con Interporto Padova che manterrà una partecipazione significativa (30%) e un ruolo strategico al fianco di Psa e Logtainer.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Thursday, May 14th, 2026 at 10:00 am and is filed under [Porti](#)  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.