

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Si avvicina la nuova gara per le linee marittime verso le isole Pontine

Nicola Capuzzo · Friday, May 15th, 2026

Dopo i fallimenti degli anni scorsi e dopo la seconda [proroga](#) del contratto con Laziomar (al 17 dicembre 2026), comincia a prender forma la nuova gara della Regione Lazio per la gestione del servizio pubblico di trasporto marittimo per e fra le Isole Pontine di Ponza e Ventotene.

Lo si evince dal parere positivo appena espresso dall’Autorità di regolazione dei trasporti alla procedura di verifica del mercato condotta dalla Regione nei primi mesi dell’anno. Dal documento emerge come, “avendo rilevato la mancanza di interesse del mercato a soddisfare l’esigenza di fornitura del servizio definita dalla Regione in assenza di compensazione e avendo escluso la possibilità di avvalersi, a tal fine, di forme di sussidio alla domanda e/o dell’imposizione di Obblighi di servizio pubblico orizzontali”, la Regione si sia indirizzata alla continuità, scegliendo di procedere con un contratto di servizio da stipulare a seguito di gara.

Dal riassunto della relazione presentata dalla Regione ad Art, solo Vetur avrebbe manifestato – seppur oltre i termini – “disponibilità ad assumere obblighi di servizio pubblico limitatamente a collegamenti ulteriori non coperti dal mercato, diversi dalla linea Anzio-Ponza” (che Vetur suggerisce di lasciare a mercato), ma non avrebbe convinto la Regione, anche per la carenza di dettagli.

Da qui la scelta per il contratto di servizio unico, anche se “non sono stati rappresentati elementi economici di dettaglio”. Tanto da indurre Art a raccomandare all’ente “di valutare diverse alternative, anche con riferimento a scenari che contemplino una suddivisione in più lotti di affidamento”.

Solo un suggerimento, però, come quello a tener conto dei “principi di necessità e proporzionalità” nell’ambito delle politiche tariffarie “e, in particolare, nella definizione delle tariffe applicate alle diverse categorie di utenza (turisti vs. residenti)”. O a stabilire “obiettivi che migliorino progressivamente efficienza ed efficacia del servizio”, ad assicurare “l’adozione degli indicatori e dei target minimi di qualità”, a “prevedere obblighi relativamente alla rilevazione e alla trasmissione periodica di dati che possano supportare le future analisi e scelte della Regione”.

La valutazione complessiva del lavoro della Regione è però come detto positiva. Solo sulla tempistica del prosieguo Art è stata perentoria, perché “non potendo comunque protrarsi oltre il

---

tempo necessario all'espletamento della nuova procedura di affidamento" l'affidamento diretto all'incumbent Laziomar, occorre "concludere quest'ultima nel più breve tempo possibile".

**A.M.**

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Friday, May 15th, 2026 at 8:55 pm and is filed under [Navi](#)  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.