

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Travelmar unica in gara per i metrò del mare col Cilento della Regione Campania

Nicola Capuzzo · Monday, May 18th, 2026

C'è solo Travelmar – operatore attivo con traghetti veloci sulla Costiera Amalfitana – in gara per aggiudicarsi i collegamenti di servizio pubblico via mare estivi della Regione Campania relativi alle linee ‘rossa’ e ‘verde’ verso il Cilento.

La compagnia è risultata infatti l'unica a essersi fatta avanti [nella gara in due lotti](#) – dal valore complessivo di 2,85 milioni di euro – che l'ente aveva avviato a marzo, con lo scopo di coprire il servizio per gli anni 2026 – 2027 – 2028. Al termine della verifica della documentazione amministrativa (con la richiesta di alcune integrazioni), l'offerta di Travelmar sarà ora valutata sotto il profilo tecnico-economico.

Con la procedura la Regione Campania mira nello specifico a coprire le linee di servizio pubblico rimaste ‘scoperte’ nella gara analoga che aveva avviato lo scorso anno, e che aveva portato alla aggiudicazione – per gli anni 2025-2028 – delle cosiddette linee A1 (tra Salerno e Positano via Agropoli, San Marco e Amalfi) e A2 (tra Salerno e Acciaroli via Agropoli e San Marco) ad Alicost, e della linea Flegrea, relativa cioè ai collegamenti tra Pozzuoli e Torregaveta, Capitan Morgan.

Precisamente, secondo la documentazione di gara, la linea cilentana rossa collegherà Agropoli a Sapri con passaggio per i porti di San Marco, appunto Montecorice, Acciaroli, Casalvelino, Pisciotta, Palinuro e Marina di Camerota, tramite una coppia di corse al giorno (andata e ritorno), con frequenza giornaliera e periodicità da luglio a settembre. La linea verde unirà invece Sapri ad Agropoli con passaggio per i porti di Marina di Camerota, Palinuro, Pisciotta, Casalvelino, Acciaroli, Montecorice e San Marco, tramite una coppia di corse al giorno, pure con frequenza giornaliera e periodicità da luglio a settembre.

Per ogni lotto era richiesta la disponibilità di una nave – monocarena o catamarano in grado di effettuare anche la navigazione notturna – con capacità di almeno 150 passeggeri, almeno di classe C.

Travelmar, che ha sede ad Amalfi, risulta essere al 49% di proprietà di S. Andrea Srl, cooperativa attiva nella navigazione nel golfo di Napoli, a sua volta al 100% di

Il restante 51% è invece spacchettato tra Alilauro Gruson Spa (20,35%), Alicost Spa (8,2%),

---

Alilauro Spa (7,15%), nonché Navigazione Libera del Golfo con una quota del 20,35%.

**F.M.**

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

Ultimi giorni per partecipare al Business Meeting “Traghetti e Ro-Ro”: 3 panel, 18 speaker e 46 sponsor

This entry was posted on Monday, May 18th, 2026 at 10:30 am and is filed under [Navi](#)  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.