

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

A WinGD i primi ordini al mondo per motori a etanolo destinati a navi oceaniche

Nicola Capuzzo · Tuesday, May 19th, 2026

La società svizzera WinGD ha ricevuto i primi ordini al mondo per motori a due tempi alimentati a etanolo destinati a navi oceaniche. I propulsori saranno installati su due bulk carrier Newcastlemax da 325mila dwt commissionate dall'armatore cinese Shandong Shipping Corporation e destinate a operare con contratti di lungo termine per il gruppo minerario brasiliano Vale.

Le due unità saranno costruite dal cantiere cinese Beihai Shipbuilding e saranno equipaggiate ciascuna con un motore 6X82DF-M/E a sei cilindri e alesaggio da 820 mm, progettato per funzionare principalmente a etanolo.

Si tratta della prima applicazione della piattaforma X-DF-M/E ottimizzata per l'utilizzo prevalente di etanolo. WinGD ha spiegato che il sistema di alimentazione e la pressione d'iniezione saranno modificati rispetto al concetto di motore a metanolo già in servizio, per compensare la diversa densità energetica dei due combustibili, che condividono proprietà e caratteristiche di combustione simili. Il contratto include inoltre opzioni per ulteriori consegne di motori nel caso in cui la serie di navi venga ampliata.

“Questi primi motori X-DF-M/E alimentati a etanolo – ha detto Volkmar Galke, direttore vendite di WinGD – si basano su oltre un decennio di approfondite ricerche sui combustibili alcolici, inclusi etanolo e metanolo. Ottenere ordini da parte di un noleggiatore e operatore navale di primo livello rappresenta la migliore conferma possibile di questi sforzi. È un chiaro segnale che la tecnologia di bordo e le infrastrutture per l'utilizzo dell'etanolo come combustibile marino sono pronte, dando fiducia anche ad altri operatori che stanno valutando l'etanolo come opzione per la decarbonizzazione marittima”.

Secondo la società, l'etanolo sta attirando crescente interesse nel trasporto marittimo grazie alla sua ampia disponibilità e competitività economica in diversi mercati, tra cui il Brasile, da dove le nuove navi trasporteranno minerale di ferro verso la Cina. In base alle analisi svolte da Vale, l'impiego dell'etanolo potrebbe ridurre le emissioni di gas serra di circa il 90% rispetto all'olio combustibile pesante, a seconda della tipologia di carburante e delle ipotesi considerate sul ciclo di vita.

“L'adozione dell'etanolo – ha commentato Rodrigo Bermelho, direttore della divisione Shipping di

Vale – come combustibile alternativo fa parte della strategia di Vale per combinare flessibilità ed efficienza nelle navi che trasportano il nostro minerale e colloca la società in una posizione unica nella transizione energetica dello shipping globale nei prossimi decenni, promuovendo allo stesso tempo iniziative analoghe nel settore”.

Con l'introduzione della capacità di utilizzare etanolo sulla piattaforma X-DF-M/E, WinGD amplia ulteriormente la flessibilità della propria gamma di motori diesel-cycle a due tempi. La piattaforma si affianca ai motori X-DF-A alimentati ad ammoniaca e agli X-DF-HP a Gnl ad alta pressione, tutti sviluppati sulla stessa architettura di base e sul medesimo concetto di iniezione.

Le consegne dei motori sono previste all'inizio del 2029, in funzione del programma del cantiere.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Tuesday, May 19th, 2026 at 10:30 am and is filed under [Senza categoria](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.