

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

La nave cisterna High Tide in uscita dalla flotta d'Amico I.S.

Nicola Capuzzo · Wednesday, May 20th, 2026

Dal quartier generale del gruppo armatoriale d'Amico al momento non sono arrivati né conferme né commenti alla notizia ma, secondo quanto riportato da alcuni broker marittimi internazionali, la nave cisterna High Tide sarebbe in procinto di lasciare la flotta della d'Amico International Shipping.

La tanker in questione è una Medium Range da 51.768 tonnellate di portata lorda costruita nel 2012 dal cantiere navale sudcoreano Hyundai Mipo e destinata ora a passare di mano (la consegna risulta programmata a ottobre) al prezzo di 28,45 milioni di dollari.

L'amministratore delegato Carlos Balestra di Mottola nelle scorse settimane aveva in effetti annunciato l'imminente dismissione di quella che è oggi la nave cisterna più vecchia (nonostante i suoi 14 anni) della flotta. Queste le parole dell'a.d. pronunciate il mese scorso: "Oggi abbiamo 28 navi controllate ma ne abbiamo vendute 5 proprio per beneficiare di un mercato molto favorevole e al tempo stesso abbiamo reinvestito per ringiovanire la nostra flotta. Questo ciclo positivo è durato molto più di quanto ci aspettavamo all'inizio. Abbiamo ancora una nave non-eco design nella nostra flotta che puntiamo a vendere probabilmente entro la fine dell'anno, mentre le altre navi 'Eco' le terremo anche oltre i 15 anni d'età".

Secondo fonti di stampa estera ad acquistare la nave High Tide dovrebbe essere la shipping company thailandese di navigazione Precious Shipping, tramite la partecipata (al 45%) Nusantara Maritime. Questa acquisizione rappresenta un ulteriore passo nella strategia di diversificazione di Precious Shipping che dal trasporto marittimo di rinfuse solide sta progressivamente investendo anche nel liquid bulk.

"L'acquisizione della nave rientra nella strategia aziendale volta a diversificare e stabilizzare i flussi di entrate attraverso investimenti al di fuori del settore del trasporto di rinfuse secche" ha dichiarato Precious Shipping in un comunicato alla borsa.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Wednesday, May 20th, 2026 at 10:27 am and is filed under [Navi](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.