

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Ancora su (+10%) i noli container Shanghai – Genova

Nicola Capuzzo · Thursday, May 21st, 2026

I noli container dall'Asia all'Europa hanno vissuto un'altra settimana di crescita, per effetto combinato di una ripresa della domanda che sta portando a una peak season anticipata e dell'introduzione di incrementi del tipo Freight All Kinds.

Lo rivela l'ultimo aggiornamento del Drewry Container Index, che stima una salita dei prezzi delle spedizioni via mare su questi corridoi anche i prossimi sette giorni. A contribuire alla crescita, saranno anche i limitati blank sailing annunciati dai carrier, al momento solo tre, a indicare una certa fiducia delle compagnie nella persistenza della domanda.

Nel dettaglio, sono aumentati del 10%, sfondando la soglia dei 4mila dollari (precisamente toccando i 4.082 dollari), i costi delle spedizioni sulla tratta Shanghai – Genova dei box da 40 piedi, ora superiori del 44% a quelli di un anno prima. Ancora più spinto (+15%) l'incremento sulla rotta Shanghai – Rotterdam, con tariffe però a 2.773 dollari (il 37% in più rispetto alla stessa settimana del 2025).

Questi due trend hanno caratterizzato l'ultima settimana, per il resto attraversata da movimenti più contenuti dei noli. In lieve salita (+3%) risultano quelli transatlantici in direzione ovest (con i costi di spedizione di un container da Rotterdam a New York a 2.453 dollari; in calo del 3% quelli per la tratta inversa), così come quelli per le vie transpacifiche. Nel dettaglio, sale del 2% il nolo della Shanghai – New York, che tocca quindi i 4.317 dollari restando comunque inferiore del 5% a quelli di un anno fa, mentre cresce dell'1% a 3.385 dollari quello per trasporti dallo scalo cinese a Los Angeles, risultando più alto del 6% rispetto al 2025.

Nel complesso, ha concluso la sua analisi Drewry, i mercati del trasporto container si stanno consolidando, "poiché quest'anno la peak season sta arrivando prima del solito". Le compagnie "stanno spingendo al rialzo le tariffe attraverso l'aumento dei livelli di Fak e Pss, riducendo al contempo l'offerta tramite cancellazioni di partenze e una gestione selettiva della capacità". Nel frattempo, la crisi in Medio Oriente "ha turbato il sentiment globale del settore marittimo, con i supplementi per il carburante e l'aumento dei costi del bunker che aggiungono ulteriore incertezza e pressione al rialzo sui costi lungo tutte le rotte".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER

ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

This entry was posted on Thursday, May 21st, 2026 at 9:45 am and is filed under [Spedizioni](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.