

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

A Intermarine la gara per i due nuovi guardacoste da 28,2 mln euro

Nicola Capuzzo · Friday, May 22nd, 2026

Intermarine società controllata della holding quotata Immsi, si è aggiudicata la gara europea indetta dalla Guardia di Finanza per la fornitura delle nuove unità guardacoste destinate al potenziamento della polizia del mare.

L'accordo iniziale prevede la costruzione di due unità navali per un valore di 28,2 milioni di euro, ma va sottolineato che il bando include il diritto per la realizzazione di ulteriori 15 unità, comprensive del relativo supporto logistico, da esercitare entro il 2030. Se tutte le opzioni saranno confermate, il valore complessivo della commessa salirà a 288 milioni di euro.

L'importante gara internazionale, [come avevamo anticipato](#) quando la Guardia di Finanza aveva pubblicato la determina a contrarre, fissava il budget iniziale a 28,6 milioni di euro e il tetto massimo dell'appalto (opzioni incluse) a circa 291 milioni. Intermarine si è quindi aggiudicata il bando a cifre molto vicine alle stime di partenza.

Dal lato tecnico le imbarcazioni ordinate sono piattaforme navali che verranno fornite pronte per le operazioni per cui sono specializzate, ovvero per il pattugliamento e la vigilanza a medio raggio delle acque territoriali, fungendo da anello di congiunzione tra il dispositivo navale regionale e le unità d'altura maggiori.

I nuovi guardacoste rispetteranno questi standard operativi: lunghezza di 25 metri (con tolleranza del 7%), larghezza di 7 metri e un'immersione massima contenuta entro i 2 metri per operare agevolmente sotto costa. Lo scafo sarà realizzato in lega d'alluminio ad alta resistenza (En Aw-5083). Il dislocamento sarà di circa 85 tonnellate a pieno carico, con spazi interni progettati per ospitare un equipaggio fisso di 9 persone e fino a un massimo di 13 ospiti complessivi. Le unità disporranno di due postazioni di governo, una in plancia e una esterna. Per rispondere alle richieste di basso impatto ambientale ed efficienza idrodinamica, il progetto prevede configurazioni avanzate con sistemi di propulsione a pod, disponibili sia in versione endotermica sia in variante ibrida.

Le navi saranno certificate secondo le regole del Rina Fpv (Fast Patrol Vessels) con specifiche notazioni di classe per la navigazione senza limiti (Unrestricted Navigation) e funzioni di Maritime Police & Patrol.

Il cronoprogramma originario fissa in 37 mesi il tempo complessivo per la progettazione, la costruzione e il collaudo delle prime due unità operative.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Friday, May 22nd, 2026 at 5:35 pm and is filed under [Cantieri](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.