

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Ad Ancona consegnata la nuova nave da crociera Viking Mira

Nicola Capuzzo · Tuesday, May 26th, 2026

Fincantieri e Viking hanno annunciato la consegna, presso lo stabilimento di Ancona, della nuova nave da crociera Viking Mira.

Alla cerimonia hanno presenziato Jeff Dash, Executive vice president and Head of business development di Viking, Giorgio Gomiero, Senior vice president operations di Fincantieri e Gilberto Tobaldi, direttore dello stabilimento di Ancona del gruppo navalmeccanico.

Con una stazza lorda di circa 54.300 tonnellate, Viking Mira dispone di 499 cabine e può accogliere fino a 998 passeggeri. L'unità, che sarà impiegata su itinerari nel Mediterraneo e nel Nord Europa, appartiene al segmento delle navi da crociera di medio-piccole dimensioni e fa parte della flotta delle navi da crociera Viking tutte costruite da Fincantieri.

La collaborazione tra Fincantieri e Viking è iniziata nel 2012 e, considerando le navi già ordinate, i contratti firmati e le opzioni concordate negli ultimi mesi (la cui efficacia resta subordinata alle consuete condizioni di finanziamento richieste dal mercato) il portafoglio complessivo tra i due gruppi conta ora 26 nuove costruzioni.

Lo scorso marzo è stata annunciata da queste due aziende una nuova commessa per la costruzione di due navi da crociera *expedition*, con consegna prevista nel 2030 e nel 2031, oltre a un'opzione per due ulteriori unità oceaniche con consegna stimata nel 2034, segnando una nuova fase di sviluppo della collaborazione tra i due gruppi.

Il cantiere di Ancona rappresenta uno dei principali poli produttivi di Fincantieri. Negli ultimi anni il sito è stato oggetto di un articolato programma di sviluppo volto a rafforzarne la competitività, attraverso interventi infrastrutturali, tecnologici e logistici sostenuti congiuntamente dall'azienda e dal sistema portuale pubblico. Con un'area di 360.000 mq, con una capacità produttiva di 60.000 Tonnellate di stazza lorda, sistemi di sollevamento fino a 500 tonnellate e potenzialità scafo di 1.200 tonnellate al mese. Dal 2009, sono già state consegnate oltre 20 navi, grazie all'impegno quotidiano di circa 3.700 lavoratori, provenienti da diverse nazionalità. Il cantiere è parte attiva del programma *Operations Excellence*, che prevede l'introduzione di tecnologie avanzate, robotica e IA per incrementare l'efficienza e migliorare la qualità del lavoro.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Tuesday, May 26th, 2026 at 4:59 pm and is filed under [Cantieri, Navi](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.