

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Regione Siciliana verso la gara unica per i collegamenti con le isole minori: 9 anni e 1,5 mld di euro

Nicola Capuzzo · Tuesday, May 26th, 2026

La Regione Siciliana accelera allo scopo di varare già nel 2027 la gara unica per servizi di collegamento via mare con le sue isole minori, un obiettivo che si era data allo scopo di superare il modello frammentato utilizzato negli ultimi anni.

Con un decreto dirigenziale che risale allo scorso 12 maggio, il Dipartimento Infrastrutture e Mobilità dell'ente ha infatti fissato il quadro economico complessivo della procedura, relativa all'“affidamento in concessione, senza esclusiva” dei servizi pubblici di trasporto marittimo regionale destinati a passeggeri, veicoli e merci, comprese quelle pericolose, con navi ro-ro e mezzi veloci, indicandolo a quasi 1,5 miliardi di euro.

Un importo imponente, che – spiegano dalla Regione Siciliana a SHIPPING ITALY – servirà a coprire un una concessione della durata di 9 anni. Nel dettaglio, l'ente come detto punta a bandire la gara già nel 2027 e a far scattare il relativo contratto a inizio 2028.

Più nel dettaglio, fissa un importo soggetto a ribasso pari a 447,12 milioni di euro, cui si sommano oneri per la sicurezza di 49,68 milioni e costi per la manodopera di 745,2 milioni di euro (entrambe voci non ribassabili). Il quadro economico viene completato da ulteriori 183 milioni di euro quali somme a disposizione dell'amministrazione (per spese quali quelle per Iva e Irap, così come per incentivi vari a Rup e dirigenza interna, per la commissione di gara e per consulenze esterne) per un ammontare di 1,425 miliardi di euro.

Come richiamato nel documento, ad oggi il quadro di collegamenti tra la Sicilia e le sue isole minori è più simile a un mosaico, data l'alta frammentazione tra i contratti e il disallineamento delle attuali concessioni anche rispetto alla scadenza.

Attualmente, ricostruisce il testo, risultano infatti in vigore la convenzione Mit – Sns firmata per la prima volta nel 2016 relativa a servizi ro-ro con Eolie, Egadi, Pelagie, Pantelleria e Ustica, ora in scadenza al 2028, i contratti tra la Regione e Liberty Lines per servizi veloci verso le stesse destinazioni, con termine al 31 dicembre 2027, quello tra Regione e Caronte & Tourist Isole Minori per le Pelagie, che terminerà a ottobre 2028, nonché la convenzione tra Sns e Regione Siciliana per i servizi integrativi con le isole minori (come addendum alla stessa convenzione Mit – Sns del 2016), al momento in corso di stipula con scadenza prevista a ottobre 2027.

Un patchwork di accordi e linee su cui, tra le altre cose, dovrà essere a breve integrato l'impiego del Costanza I di Sicilia, il traghetto ro-pax commissionato dalla stessa Regione Siciliana a Fincantieri che, come confermato anche recentemente, entrerà in servizio entro il prossimo mese.

CONSIDERATO che occorre approvare il seguente quadro tecnico-economico della gara

A) Lavori a corpo			
Lavori a base d'asta		€.	447.120.000,00
Oneri di sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)		€.	49.680.000,00
Costi della manodopera (non soggetti a ribasso d'asta)		€.	745.200.000,00
Importo totale dei lavori		€.	1.242.000.000,00
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione			
B1	IVA il 10%	€.	124.200.000,00
B2	Incentivi per funzioni tecniche (art. 45 del D. lgs 36/2023)	€.	24.840.000,00
B3	IRAP	€	1.000.000,00
B4	Supporto al RUP	€	3.726.000,00
B5	Contributo ANAC	€	880,00
B6	Commissione giudicatrice	€	120.000,00
B7	Consulenti esterni per studio rete di traffico e predisposizione bandi di gara	€	400.000,00
B8	CUC	€	4.968.000,00
B9	Revisione biennale dei costi	€.	19.872.000,00
B10	Imprevisti ed arrotondamenti	€.	3.873.120,00
Totale somme a disposizione		€.	183.000.000,00
		€.	183.000.000,00
TOTALE PROGETTO		€.	1.425.000.000,00

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

This entry was posted on Tuesday, May 26th, 2026 at 7:30 pm and is filed under [Politica&Associazioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.