

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Ristrutturazione generale in arrivo per la Regina del Garda di Navigazione Laghi

Nicola Capuzzo · Wednesday, May 27th, 2026

La nave Regina del Garda di Navigazione Laghi, unità realizzata nel 1964 dai Cantieri Navali Breda di Venezia, si prepara a rifarsi il look e non solo.

L'ente, che opera sotto il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha infatti dato il via a una procedura ristretta del valore di 2,945 milioni di euro con lo scopo di effettuare sul traghetto interventi che includeranno demolizioni generali, lavorazioni di carpenteria navale, la sostituzione dei motori principali, del diesel generatore e della linea d'assi, il rifacimento dei principali impianti di bordo, dell'impianto elettrico, dell'impianto riscaldamento/condizionamento, nonché l'ammodernamento dei locali passeggeri, equipaggio e igiene, e la sua pitturazione.

Scopo dell'intervento è quello di prolungarne la vita utile, dato che – si legge nella documentazione di gara predisposta da Navigazione Laghi – la Regina del Garda è una unità “particolarmente versatile”, che può essere utilizzata nel periodo invernale quando non risulterebbe conveniente gestire la ridotta affluenza di passeggeri e veicoli con traghetti di maggiore portata (d'estate è invece solitamente utilizzata come unità di scorta).

Lunga 39,4 metri per 6,7 metri di larghezza, la Regina del Garda ad oggi può raggiungere una velocità di 22 km all'ora e ospitare fino a 185 passeggeri (92 con posti a sedere) nonché 41 veicoli. La nave, ricorda Navigazione Laghi sul suo sito, “è stato il primo traghetto vero e proprio capace di caricare un congruo numero di autovetture ad effettuare il servizio di linea sul lago di Garda”.

F.M.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Wednesday, May 27th, 2026 at 8:30 am and is filed under [Cantieri, Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

