

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Scorpio Tankers ha annunciato acquisti, vendite di navi e movimenti finanziari

Nicola Capuzzo · Wednesday, May 27th, 2026

Con un'unica nota Scorpio Tankers ha annunciato di aver stipulato accordi per la vendita di quattro navi cisterna per prodotti petroliferi LR2, una lettera d'intenti per l'acquisto di due nuove navi cisterna per prodotti petroliferi MR e la sua intenzione di rimborsare tutti i debiti garantiti in scadenza nel 2028.

La cessione riguarda due navi cisterna LR2 costruite nel 2014, Sti Broadway e Sti Condotti, e due navi cisterna LR2 costruite nel 2015, Sti Winnie e Sti Lauren, per un totale di 285,8 milioni di dollari. Si prevede che la vendita di queste navi si concluderà entro il secondo o terzo trimestre del 2026.

Sul fronte degli ingressi in flotta Scorpio ha stipulato una lettera d'intenti per l'acquisto di due nuove navi cisterna per prodotti petroliferi MR dotate di scrubber per 46,25 milioni di dollari ciascuna. Le navi dovrebbero essere costruite presso il cantiere navale Jiangsu Yangzi-Mitsui Shipbuilding Co., Ltd. in Cina e che le consegne siano previste per il primo trimestre del 2030. Oltre a un acconto iniziale del 10%, i pagamenti rimanenti non saranno dovuti prima del 2028. La lettera d'intenti è soggetta alla firma della documentazione definitiva.

La società armatoriale ha infine reso noto di voler effettuare rimborsi anticipati non programmati per un totale di 367,8 milioni di dollari, inclusi i rimborsi anticipati non programmati di 10,7 milioni di dollari già annunciati, su alcune delle sue linee di credito garantite. Tale importo rappresenta il debito complessivo in essere nell'ambito delle linee di credito revolving da 225 milioni di dollari (2023), 49,1 milioni di dollari (2023), 117,4 milioni di dollari (2023), 1 miliardo di dollari (2023) e 94 milioni di dollari (2023), tutte con scadenza prevista nel 2028.

Inoltre, la società intende cancellare definitivamente la capacità di credito revolving non utilizzata nell'ambito delle linee di credito revolving da 225 milioni di dollari (2023) e 1 miliardo di dollari (2023). Si prevede che tali rimborsi anticipati del debito e cancellazioni della capacità di credito revolving non utilizzata avverranno nel secondo trimestre del 2026, con conseguente estinzione delle suddette linee di credito.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

---

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Wednesday, May 27th, 2026 at 9:30 am and is filed under [Navi](#)  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and  
pings are currently closed.