

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Meno corse richieste nella nuova gara per il metro del mare estivo Manfredonia – Tremiti

Nicola Capuzzo · Friday, May 29th, 2026

Preso atto della “diserzione”, da parte degli operatori, della gara varata a fine aprile per il metro del mare estivo 2026 tra Manfredonia e le isole Tremiti, la provincia di Foggia ha ora dato il via a una nuova procedura che mantiene inalterati i principali elementi di quella precedente, abbassando però un po’ le richieste rispetto al programma di esercizio.

Invariati restano infatti il quadro economico – 500mila euro complessivi, di cui 368mila a base d’asta – così come altri punti, quali il periodo in cui dovrà essere effettuato il servizio (dal 1 luglio al 31 agosto) nonché i requisiti relativi al naviglio (una nave con capacità di almeno 180 passeggeri, che copra la tratta in non più di tre ore), così come ancora i criteri di attribuzione dei punteggi.

A essere stato rivisto al ribasso è invece il numero di tratte in andata e ritorno da garantire, che da 34 è sceso a 28, con le pari richieste di almeno tre coppie di corse a settimana (per un massimo però di 6 e non più di 11) a luglio e di un minimo di tre coppie di corse a settimana (per un massimo di 22 e non 23) ad agosto, fermo restando il fatto che una di queste dovrà essere effettuata a Ferragosto.

Gli operatori interessati potranno presentare le loro offerte entro il prossimo 13 giugno. Da ricordare che negli ultimi anni il servizio è stato in capo a Gargano Metro Marine, Rti tra Ct Peschici Srl e Galli.

F.M.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E’ ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Friday, May 29th, 2026 at 10:45 am and is filed under [Navi](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

