

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Toccata e fuga in drydock a Palermo per la Valiant Lady di Virgin

Nicola Capuzzo · Monday, June 1st, 2026

Rapido ritocco nello stabilimento Fincantieri di Palermo per la Valiant Lady. Dopo avere attraversato l'Oceano Atlantico, la nave di Virgin Voyages ha raggiunto a inizio maggio il cantiere siciliano per affrontare alcuni lavori, tra cui quelli per l'aggiunta del nuovo ristorante Ariya, ispirato ai mercati delle spezie indiani e comprensivo anche di un bar.

In linea con quanto fissato nel programma, la cruiseship è poi ripartita prima della fine di maggio. Dopo avere raggiunto Palma di Maiorca, nei prossimi giorni toccherà di nuovo l'Italia per una sosta a Civitavecchia.

Costruita da Fincantieri nello stabilimento di Sestri Ponente e consegnata nel 2021, la Valiant Lady ha una stazza lorda di 110.000 tonnellate e una lunghezza di 278 metri per una capacità di 2.770 passeggeri, come la capostipite della flotta, la Scarlet Lady. Nella imminente stagione estiva la nave sarà dislocata nel Mediterraneo, offrendo viaggi con partenza da Barcellona e Civitavecchia, prima di spostarsi nel Regno Unito verso la fine dell'estate per una serie di crociere con partenza da Portsmouth.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Monday, June 1st, 2026 at 9:30 am and is filed under [Navi](#)  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.