

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Banche italiane fuori classifica, shipfinance in Europa in mano alle banche elleniche

Nicola Capuzzo · Tuesday, June 2nd, 2026

Il finanziamento bancario delle navi mercantili greche ha registrato un balzo in avanti notevole nel 2025 e le banche greche ne sono state protagoniste.

L'ultimo rapporto di Petrofin Research mostra che i finanziamenti bancari per il settore navale greco sono aumentati dal 5% nel 2024 all'11,5%, portando il totale dei prestiti greci (sia erogati che impegnati ma non ancora erogati) registrati sia in Grecia che nel mondo a 59.687,69 milioni di dollari alla fine del 2025. Questo è stato il secondo anno consecutivo di crescita, rispetto ai 53.510,88 milioni di dollari del 2024, secondo l'ultimo rapporto di Petrofin Research.

Secondo Petrofin Bank Research, i finanziamenti navali in Grecia sono cresciuti dell'11,5% nel 2025, passando da 54,5 miliardi di dollari a 59,7 miliardi di dollari, con l'indice Petrofin che è balzato da 324 nel 2024 a 361 alla fine del 2025.

Le banche greche si sono distinte per le loro prestazioni eccezionali, occupando non solo i primi 3 posti tra tutti gli istituti di credito che hanno concesso prestiti a proprietari greci, ma registrando anche una crescita del 34%, passando da 18,6 miliardi di dollari nel 2024 a 25 miliardi di dollari nel 2025.

Per la prima volta, la National Bank of Greece si è classificata al primo posto tra gli istituti di credito che finanziano il settore marittimo greco, registrando una crescita eccezionale del 53%, inclusi gli impegni. Eurobank si è piazzata al secondo posto, Piraeus Bank al terzo e Alpha Bank al quinto.

Le prime 10 banche greche specializzate nel finanziamento navale hanno registrato un volume di finanziamenti pari a 41,91 miliardi di dollari, rispetto ai 35,98 miliardi di dollari del 2024, con un aumento significativo del 16,5%. La loro quota di mercato mostra una crescita costante, raggiungendo per la prima volta dopo molti anni il 70%, rispetto al 67% del 2024.

Petrofin Research attribuisce la notevole espansione dei portafogli delle banche greche al loro impegno a lungo termine e alla competenza nel settore, che hanno permesso loro di guadagnarsi la fiducia dei proprietari, in particolare degli operatori di medie e piccole dimensioni, che apprezzano un supporto costante in tutti i cicli di mercato.

Inoltre, il miglioramento del rating creditizio delle banche greche e della Grecia stessa ha permesso alle banche greche di offrire margini e commissioni sui prestiti interessanti.

In aggiunta, le banche greche hanno iniziato a offrire ingenti finanziamenti al singolo cliente per navi e flotte, soprattutto per le nuove costruzioni. In tal modo, gli armatori greci hanno avuto l'opportunità di ottenere prestiti non solo dalle principali banche internazionali, ma anche dalle banche greche, le quali erogavano invariabilmente prestiti direttamente, senza ricorrere a pool o accordi congiunti.

Inoltre, le banche greche hanno sviluppato numerosi servizi accessori e ulteriori fonti di reddito per i loro clienti, tra cui operazioni in valuta estera, copertura del rischio di tasso d'interesse, private banking, prodotti di investimento, finanziamenti immobiliari, finanziamenti per il settore alberghiero, nonché l'utilizzo dei depositi e dei vari prodotti bancari al dettaglio.

Allo stesso tempo, le banche internazionali senza presenza in Grecia hanno registrato un calo del 4,3%, invertendo la crescita del 2,5% registrata l'anno precedente. Le banche internazionali, sia quelle con presenza in Grecia che quelle senza, hanno riscontrato crescenti difficoltà a competere con le banche greche e i loro portafogli complessivi hanno mostrato una modesta crescita del 3%.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Tuesday, June 2nd, 2026 at 10:00 am and is filed under [Market report](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.