

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Debutto di Eni nel bunkeraggio di Gnl in Italia per Fincantieri ed Explora III

Nicola Capuzzo · Tuesday, June 2nd, 2026

Explora Journeys, compagnia crocieristica di lusso del Gruppo Msc, ha annunciato che la nuovissima nave Explora III appena costruita da Fincantieri a Genova Sestri Ponente, ha completato le prove in mare nel Mar Ligure. I test effettuati hanno convalidato le prestazioni tecniche e operative della nave in vista del suo debutto previsto per quest'estate.

La nuova costruzione ha lasciato lo stabilimento dopo aver effettuato un rifornimento di Gnl (gas naturale liquefatto) tramite la bettolina Avenir Aspiration appositamente noleggiata da Eni (l'annuncio del charter era stato diffuso a ottobre del 2024) che ha così debuttato nel bunkeraggio di gas nel settore marittimo. Come sottolineato da Javier Garcia Fernandez, analista di Kpler, il rifornimento avvenuto in cantiere a Sestri Ponente rappresenta il debutto di un nuovo entrante nel mercato del Gnl nel Mediterraneo dopo l'esordio (avvenuto nel mese di dicembre scorso) e i successivi approvvigionamenti completati da Axpo ai traghetti di Gnv e più recentemente alla nave da crociera Sun Princess nel porto di Napoli. "Lo scenario del Mediterraneo sta evolvendo velocemente con oltre 8 Lng bunkering vessel attive, 5 importanti fornitori (Shell, TotalEnergies, Axpo, Penisola e ora Eni) e un picco di circa 808.500 metri cubi di Gnl forniti lo scorso mese di ottobre, un livello che è andato poi stabilizzandosi nei mesi seguenti" ha sottolineato il market data analyst di Kpler.

"Il completamento delle prove in mare di Explora III rappresenta un altro importante traguardo per Explora Journeys, che continua a concretizzare la nostra visione a lungo termine per la flotta" ha dichiarato Anna Nash, presidente di Explora Journeys. "Essendo la prima nave alimentata a Gnl della nostra flotta, rappresenta anche un passo importante nella nostra transizione verso tecnologie a basse emissioni, supportando il nostro percorso verso emissioni net zero di gas serra per le nostre operazioni marittime entro il 2050".

Nash ha aggiunto: "Quest'estate, Explora Journeys avrà tre navi in ??navigazione, un traguardo significativo che riflette la solidità della nostra visione e lo straordinario slancio del marchio".

In una la società ha affermato che, con tutte e sei le navi attualmente in diverse fasi di sviluppo, che comprendono le fasi operative, di costruzione e di consegna, Explora Journeys ha raggiunto la metà del suo piano di espansione della flotta a sei navi, continuando a perseguire la sua visione a lungo termine.

Dopo le prove in mare, la nave è tornata al cantiere Fincantieri di Sestri Pontente per il completamento degli interni e le rifiniture finali.

In anticipo rispetto ai tempi previsti, la Explora III inizierà la sua stagione inaugurale con il viaggio pre-battesimo nel Mediterraneo, con partenza il 24 luglio 2026 e arrivo a Barcellona per la cerimonia ufficiale di battesimo l'1 agosto 2026.

Due giorni dopo salperà per il suo viaggio inaugurale di sette notti fino a Lisbona.

Nel corso della restante parte della sua stagione inaugurale, la nave farà scalo in Norvegia, Islanda e Groenlandia, prima di attraversare l'Atlantico per raggiungere il New England e il Canada.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

Eni ha noleggiato la bunker tanker Avenir Aspiration per rifornire di Gnl le navi

This entry was posted on Tuesday, June 2nd, 2026 at 9:05 pm and is filed under [Cantieri](#), [Navi](#)  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.