

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Foreship (Rina) firma il primo yacht Four Seasons

Nicola Capuzzo · Tuesday, June 2nd, 2026

Il debutto di Four Seasons nel settore degli yacht ultra-lusso si è avvalso della competenza tecnica di Foreship, società finlandese leader nella progettazione navale e parte integrante del Gruppo Rina. Il percorso di collaborazione, iniziato nel 2019, ha visto l'azienda impegnata lungo l'intero sviluppo dell'opera, dalle fasi concettuali preliminari fino alla messa a punto di soluzioni ingegneristiche d'avanguardia. Questa attività, spiega la società di Helsinki, ha permesso di trasformare una visione estetica ambiziosa in una realtà nautica concreta e sicura, capace di unire il prestigio del brand ai più rigorosi standard normativi e operativi.

La sfida tecnica ha richiesto un coordinamento costante tra Foreship, l'armatore Marc-Henry Cruise Holdings Ltd. e lo studio di architettura Tillberg Design of Sweden. In questo contesto, l'apporto ingegneristico è stato decisivo per tradurre scelte stilistiche inedite in soluzioni fattibili, preservando l'eleganza distintiva del marchio attraverso un lavoro mirato sull'architettura navale, le strutture e l'efficienza energetica del progetto.

A distinguere [questa unità da crociera, consegnata nel febbraio scorso](#), come evidenziato nella nota tecnica, sono elementi architettonici senza precedenti, tra cui la suggestiva 'funnel suite' su quattro ponti e configurazioni innovative per le lance di salvataggio coperte. Caratteristiche che hanno imposto a Foreship una valutazione del rischio supplementare per integrare i sistemi di sicurezza in modo rigoroso, ma senza compromettere l'estetica complessiva voluta dai designer.

Come sottolineato da Santeri Ihalainen, Head of the Project Department di Foreship, l'obiettivo non è stato limitato alla fornitura di disegni tecnici, ma orientato ad assicurare una solidità strutturale in grado di garantire prestazioni ottimali per l'intero ciclo di vita della nave. Parallelamente alla sicurezza, il benessere degli ospiti ha guidato ogni decisione: il team ha infatti condotto studi avanzati sul comfort al vento per ottimizzare il design dei frangivento e garantire un'esperienza all'aperto d'eccellenza, in linea con gli standard di ospitalità richiesti da Four Seasons.

“Questo progetto è stato un percorso di collaborazione tra l'armatore, Foreship, il cantiere e il designer. Siamo orgogliosi di aver supportato l'armatore in ogni fase, dal concept alla consegna, contribuendo a dare vita a una nave davvero straordinaria” ha concluso Ihalainen.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**



This entry was posted on Tuesday, June 2nd, 2026 at 8:00 am and is filed under [Navi](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.